



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. marts 2008
J. nr. 004-u18-334

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. januar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 194 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 194:

"Ministeren bedes oplyse de samlede udgifter til reparations-, vedligeholdelses- og fejlfindingsarbejde på banenettet fra Vejle til Grenå de to sidste år, før dette arbejde kom i udbud og de to første år, efter dette udbud var gennemført."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark.

Banedanmark har oplyst følgende:

Nedenfor følger en opgørelse over Banedanmarks udgifter til vedligeholdelse af strækningen Vejle – Grenå i perioden 2002 – 2005.

Det skal imidlertid bemærkes, at tallene er meget svære at sammenligne. Det skyldes dels, at overdragelsen af kontraktområdet skete i tre etaper, dels at aktivitetsniveauet svinger mellem årene. På den baggrund har konsulentvirksomheden Deloitte konstateret, at det ikke er meningsfuldt kvantitativt at sammenligne de enkelte år.

Derudover er tallene for 2002 og 2003 opgjort for hele strækningen Fredericia – Grenå og ikke alene for strækningen Vejle – Grenå. Banedanmark har ikke registreret udgifterne, så det er muligt at opgøre dem for den kortere strækning.

Således skal en sammenligning af de nedenfor angivne omkostninger på tværs af årene tages med stort forbehold.



Banedanmarks udgifter til drift og vedligeholdelse af strækningen Vejle – Grenå har været:

Side 2/2

2002: 28,0 mio. kr.

2003: 35,2 mio. kr. (inkl. 3,7 mio. kr. til uddannelse)

2004: 23,1 mio. kr.

2005: 26,1 mio. kr.

Med venlig hilsen

Carina Christensen