



MINISTEREN

Dato 28. marts 2008
J. nr. 004-U18-343

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. januar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 180 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 180:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 21. januar 2008 fra DI Bornholm og HTS Bornholm vedr. de kommende års trafikbetjening af Bornholm, jf. TRU alm. del – bilag 110."

Svar:

Jeg kan konstatere, at Trafikstyrelsens forslag til udmøntning af den politiske aftale for genudbuddet af færgebetjeningen af Bornholm er i overensstemmelse med langt de fleste af de betragtninger, som det bornholmske erhvervsliv nævner i brevet af 21. januar 2008.

På ruten Rønne-Køge vil der blive stillet krav om, at der skal kunne transporteres mindst 1.500 LM (Lanemeter) gods samt et krav om, at afgang fra Rønne tidligst kan afgang kl. 17.00.

Af hensyn til hvor mange færger, der kan leve op til de krav, der fastsættes for betjeningen af Rønne-Køge, fastholdes det nuværende ankomsttidspunkt i Rønne – dvs. at godsfergen skal ankomme senest kl. 6.00. Det skal dog tilføjes, at Trafikstyrelsen ved vurderingen af byernes tilbud vil tillægge det værdi, hvis ankomst i Rønne allerede kan ske kl. 5.30.

På Rønne-Ystad vil der blive stillet krav om, at der skal kunne transporteres mindst 300 LM gods. Hvis godsafgangen til Køge bliver tidligere end kl. 19.30, stilles yderligere krav om, at der i alt skal kunne transporteres mindst 600 LM gods mellem Rønne-Ystad. Hvis der bliver en tidlig godsafgang til Køge (før kl. 19.30), stilles der krav om, at godsafgangen til Ystad tidligst må afgang kl. 20.00.

Der vil ikke blive stillet krav om, at godsbetjeningen i modsætning til i dag skal ske på to afgange. Jeg mener ikke, at den ekstra omkostning, som et sådant krav vil medføre, står mål med de fordele, to afgange har for erhvervslivet.

Med hensyn til det bornholmske erhvervslivs øvrige betragtninger om godsbetjeningen af Bornholm kan jeg oplyse, at der i forhold til farligt gods fortsat sikres en transport heraf. Der stilles også krav om, at farligt gods skal kunne



transporteres tilbage samme driftsdøgn. Endvidere fastholdes kravet til reser-
vekapacitet, dvs. at døgnefterspørgslen skal kunne løftes.

Side 2/2

Der stilles i udbudsmaterialet krav om, at operatøren skal sikre, at der efter
gældende regler kan transporteres malkekvæg til slagtning.

Jeg er bekendt med den udvikling, der er sket inden for færgeområdet, hvor
Clipper Group har overtaget 100 pct. af aktierne i Scandlines Sydfynske A/S og
30 pct. af aktierne i Mols-Linien A/S. Jeg mener dog ikke, at denne udbudssi-
tuation ændrer på kravene til godstransport.

Med venlig hilsen

Carina Christensen