



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. februar 2008
J nr. 453-6

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. januar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 143 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 143:

"Ministeren bedes fremsende en oversigt over tilfældene af spøgelsesbilister siden 2000 og fra hvilke afkørsler disse bilister er kørt på motorvejen (i det omfang denne viden haves)?"

Svar:

Statistikken over spøgelsesbilister er følgende:

Statistik over spøgelsesbilister fra år 2000									
År	I alt	Pågrebet	Personskade uheld (antal uheld)	Materiel skade- uheld	Døde	Personskade (antal sårede)	Spiritus	Narkotika	Dement eller over 65
2000	35	5	0	0	0	0	3	0	1
2001	37	8	1	2	1	2	1	0	1
2002	56	7	2	2	1	4	1	0	3
2003	56	15	2	6	1	2	4	0	10
2004	50	10	1	5	1	0	5	0	1
2005	65	16	3	5	2	2	5	2	3
2006	91	16	2	8	0	4	5	0	3
2007	160	26	3	11	5	3	8	0	5
2008	5	2	0	0	0	0	0	0	0
I alt	555	105	14	39	11	17	32	2	27
Opgjort 6. januar 2008									

Det er i almindelighed meget vanskeligt at finde ud af præcist, hvor en spøgelsesbilist har kørt på motorvejen. Som det fremgår af tabellen, er det mindre end hver femte, der bliver pågrebet, og selv i disse tilfælde er det ikke altid, at chaufføren er klar over, hvor fejlkørslen er sket f.eks. på grund af spiritus.



Det er dog rimeligt sikkert, at der er sket fejlkørsler ved følgende anlæg:

Side 2/2

- Køge Bugt motorvejen frakørsel 25 og 32.
- Holbæk motorvejen frakørsel 3, 7a og 18.
- Vest motorvejen frakørsel 39, 40 og 42.
- Syd motorvejen frakørsel 34, 48 og 50.
- Den fynske Motorvej frakørsel 45 og 49.
- Den sønderjyske Motorvej frakørsel 62, 63, 66 og 67
- Den østjyske Motorvej frakørsel 59 (Fredericia), 47, 57, 58, 59 (Hornstrup), 60 og 61.
- Den nordjyske Motorvej frakørsel 31, 38 og 39.
- Hirtshals motorvejen frakørsel 2.

Jeg kan endvidere oplyse, at jeg har anmodet Vejdirektoratet om at gennemgå samtlige frakørsler på motorvejsnettet for at se, om der er forbedringsmuligheder. Vejdirektoratet arbejder samtidigt med forskellige tekniske løsninger, f.eks. blinkende lamper, der skal stoppe bilister, der er på vej ned ad en forkert rampe.

Med venlig hilsen

Carina Christensen