



MINISTEREN

Dato 13. februar 2008
J. nr. 004-U18-308

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. januar stillet mig følgende spørgsmål 136 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 136:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 31. december 2007 fra Ole Iskov, Roskilde vedr. beregninger over udgifterne til en eventuel genåbning af jernbanestrækningen Slagelse-Næstved, jf. TRU alm. del - bilag 65."

Svar:

I brev til Trafikudvalget af 31. oktober 2007 henviser Ole Iskov til Banedamarks notat af 13. oktober 2006 og fremfører, at Banedanmarks skøn over omkostningerne ved genåbning af jernbanestrækningen Slagelse-Næstved for passagertrafik på 175 mio. kr. er i underkanten.

I notatet 13. oktober 2006 gør Banedanmark selv opmærksom på, at overslagene over omkostningerne ved genåbning af de undersøgte gods- og restbaner (herunder strækningen Slagelse-Næstved) er *"beregnet som laveste enhedspri- ser"* og at *"overslagene skal ... betragtes som en indledende indikation af de minimale omkostninger"*. Endvidere anfører Banedanmark, at der på de undersøgte baner *"vil forekomme lokale forhold, der betyder omkostningsfor- øgelser, såfremt man senere skulle vælge en detaljeret projektering"*.

På den baggrund kan jeg kun være enig i, at den skønnede omkostning på 175 mio. kr. til genåbning af strækningen Slagelse-Næstved for passagertrafik er i underkanten.

Med venlig hilsen

Carina Christensen