

MINISTEREN

Dato 13. februar 2008
J. nr. 004_U18_325

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 7. januar stillet mig følgende spørgsmål 135 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 135:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt nedlæggelsen og salg af de luknings-truede banestrækninger, harmonerer med EU's målsætninger om, at stedse mere gods skal transporteres med miljøvenlige transportmidler (bane/skib), og stedse mindre gods med miljøbelastende transportmidler (lastbiler)."

Svar:

Indledningsvist skal det, jf. besvarelsen af TRU 65 af 7. januar 2008 samt besvarelsen af TRU 130 af d.d., præciseres, at banestrækningerne, som Banedanmark har fået tilladelse til at sætte til salg, ikke er "lukningstruede" men allerede er nedlagt.

EU-kommissionens målsætning vedr. godstrafik på jernbane er, at der skal etableres trans-europæiske netværk for godstog med henblik på at øge fremkommeligheden for den internationale godstrafik på jernbane, hvilket også omfatter etablering af kombiterminaler, hvor gods omlastes fra lastvogn til jernbane.

Trafikken til kombiterminalerne er en national opgave, og over alt i Europa vil store dele af denne del af transportkæden af tekniske og økonomiske grunde typisk komme til at foregå med lastbil til og fra terminalerne, hvor godset bliver omlastet mellem lastbiler, jernbane eller skib.

Jf. besvarelsen af TRU 130 efterspurgte de hørte virksomheder ikke muligheden for godstransport via jernbane, og Banedanmark har skønnet, at det som minimum vil koste mellem 1,4 mio. kr. og 5 mio. kr. per km at genoprette de nedlagte baner til godstrafik.

Det anses generelt for, at være mere fordelagtigt at satse på den mere fleksible kombitrafik, hvor virksomheder med eksportbehov via lastvogn fragter deres gods *den korte vej* til den nærmeste kombiterminal, hvor godset omlastes fra lastvogn til tog og derefter fragtes *den lange vej* til bestemmelsesstedet i udlandet. Ved at øge kombitrafikken flyttes en større del af godstransporten fra lastvogn over til tog.



Det kan oplyses, at det er et centralt fokusområde i Infrastrukturkommissionens anbefalinger, at Danmarks porte mod udlandet skal indgå som en central del af et effektivt transportnetværk, og der pågår allerede i Transportministeriets regi et arbejde med henblik på at søge at forbedre forholdene for kombitrafikken i Danmark.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Carina Christensen