



MINISTEREN

Dato 13. februar 2008
J. nr. 004-U18-325

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 7. januar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 134 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 134:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvordan nedlæggelsen og salg af de luknings-truede banestrækninger, harmonerer med regeringens målsætninger om at reducere transportsektorens samlede udslip af CO₂, og at udbygge den kollektive trafik."

Svar:

Trafikstyrelsen oplyser, at jernbanetrafik normalt kun har en energimæssig fordel (herunder i relation til udledning af CO₂) i forhold til vejtrafik, når et større antal passagerer eller en større godsmængde skal transporteres - ikke mindst hvis det er over længere afstande.

Jf. besvarelsen af TRU 131 viste Trafikstyrelsens undersøgelse af behovet for opretholdelse af gods- og restbaner på det danske banenet, at der ikke var et reelt trafikalt behov for jernbanetrafik på de nu nedlagte baner. Der er således ikke udsigt til at genoptagelse af trafikken på gods- og restbanerne ville medføre en passager- eller godstrafik, der indebærer en fordel med hensyn til mindsket CO₂-udslip.

Med venlig hilsen

Carina Christensen