



MINISTEREN

Dato 22. april 2008  
J. nr. 605-9

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. januar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 129 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 129:**

"Under henvisning til besvarelsen af 20. december 2007 af TRU alm. del – spm 44 ønskes det vedrørende en evt. Kattegatforbindelse oplyst, hvad det vil koste og hvor lang tid det vil tage dels at foretage et egentlig skøn over anlægsudgifterne, dels at gennemføre en VVM - undersøgelse."

**Svar:**

Mange forhold har betydning for et skøn over anlægsudgifterne, herunder bl.a. linieføring, miljøkonsekvenser, trafikprognoser, de nødvendige landanlæg og besejlingsforholdene.

Som det blev fremlagt i forbindelse med Folketingets behandling af B29 om forundersøgelse af en Kattegatforbindelse har jeg igangsat en screening med henblik på at belyse bl.a. økonomien i en brugerbetalt fast forbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat.

Screeningen vil omfatte såvel en ren jernbaneforbindelse som en kombineret vej- og jernbaneforbindelse. Screeningen vil belyse forskellige alternativer med hensyn til blandt andet:

- Mulige linieføringer
- Trafikprognoser
- Natur- og miljøkonsekvenser
- Vurdering af de nødvendige landanlæg
- Overslag over anlægsøkonomien
- Beregning af rentabilitet og takster ved en brugerfinansieret forbindelse

Screeningen baseres på eksisterende viden og gennemføres inden for en ramme på 1-2 mio. kr. Screeningen forventes færdig til sommeren 2008.



Når denne screening foreligger, vil der være væsentlig bedre grundlag for at vurdere projektet.

Side 2/2

For så vidt angår spørgsmålet om omkostningerne for og tidsforbruget ved at gennemføre en VVM-redegørelse for en Kattégatforbindelse, kan jeg oplyse, at de tilsvarende omkostninger for den ca. 19 km lange Femernforbindelse forventes at være i størrelsesordenen 100-200 mio. kr., og forventes at strække sig over 2 -3 år. Jeg må dog gøre opmærksom på, at de to projekter ikke direkte kan sammenlignes, og at der er tale om et foreløbigt skøn for omkostningerne for gennemførelse af en VVM-redegørelse for Femernforbindelsen.

Jeg skal beklage den sene besvarelse af spørgsmålet.

Med venlig hilsen

Carina Christensen