



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. januar 2008  
J. nr. 004-u18-301

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. januar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 125 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. : 125**

"Ministeren bedes oplyse, om der i forbindelse med udbygningen af DSB's S-togsnet - blandt andet ved bygningen af det andet spor til Frederikssund - er blevet givet kompensation til beboerne omkring banelegemet i form af støjværn og støjisolerede vinduer samt om dette i så fald har været sammenkoblet med ekspropriation eller er blevet givet alene ud fra en konkret vurdering af de forøgede støj- og rystegener".

**Svar:**

Jeg har spurgt Banedanmark, som har oplyst følgende:

"I forbindelse med etablering af Ringbanen og andet spor på Frederikssundsbanen har betalingen for kompenserende afhjælpninger af støjproblemer ikke været sammenkoblet med ekspropriationer, men er alene givet ud fra konkrete støjberegninger.

I forbindelse med udbygning af S-tognet, herunder andet spor til Frederikssund og Ringbanen er der blevet givet kompensation til beboerne omkring banelegemet i form af facadeisolering af helårsboliger. Dette blev fastlagt i bemærkningerne til de to anlægslove, jf. Lov nr. 341 af 20. maj 1997 om udbygning af Frederikssundsbanen, henholdsvis Lov nr. 261 af 31. maj 2000 om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg".

Med venlig hilsen

Carina Christensen