



MINISTEREN

Dato 26. februar 2008  
J. nr. 004-U18-299

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 20. december 2007 stillet mig følgende spørgsmål 120 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 120:**

"Vil ministeren oplyse, hvorfor pendlere bosat nord for København skal have en markant bedre service i kollektiv trafik - og dermed bedre muligheder for at være fleksible i jobbet, hente børn i institutioner og få tid til familien – end pendlere mellem København og Sjællands næststørste by, Roskilde samt vækstområdet Trekroner?"

**Svar:**

Som det fremgår af svarene på TRU 118 og TRU 119, er antallet af kørte tog til og fra Roskilde i 2007 rent faktisk større end antallet af kørte tog til og fra Helsingør. Af svarene på TRU 118 og TRU 119 fremgår det desuden, at der ikke er væsentlig forskel på andelen af forsinkede tog på de to omtalte strækninger, mens andelen af aflyste afgangene er lidt højere på strækningen mellem København H og Helsingør. Fra Roskilde til og fra København H var 13,4 procent af afgangene forsinkede. Fra Helsingør til og fra København H var 13,2 procent af afgangene forsinkede.

Det er imidlertid målsætningen, at der skal leveres togtrafik med færrest mulige forsinkelser på alle strækninger. DSB skal ifølge kontrakten med Transportministeriet kvartalvist redegøre for regularitet i den gennemførte trafik. Det samlede mål for regulariteten i den nuværende kontrakt er, at 90 procent af afgangene skal være rettidige.

På baggrund af ovenstående mener jeg ikke, at der er belæg for at konkludere, at pendlere nord for København har bedre service end pendlere mellem København og Roskildeområdet.

Med venlig hilsen

Carina Christensen