



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. februar 2008
J. nr. 004-U18-299

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. december 2007 stillet mig følgende spørgsmål 116 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 116:

"Vil ministeren oplyse, hvorledes antallet af afgang med DSB til og fra Trekroner Station har udviklet sig de sidste ti år, hvor området fra at have meget få beboere er vokset til et byområde med ca. 3.000 mennesker, samtidig med at universitet også er blevet udvidet?"

Svar:

I tabel 1 er antallet af afgang til og fra Trekroner i 1998 stillet op overfor det tilsvarende antal i 2008. I den mellemliggende periode har der kun været marginale udsving.

Tabel 1: Antal afgang til og fra Trekroner i 1998 og i 2008

Fra Trekroner					
Ugedag	1998			2008	Forskel
	Mod København	Mod Kastrup	I alt	Mod København	
Ma-Fr	33	18	51	48	-3
Lø	18	18	36	38	+2
Sø	18	17	35	35	0

Til Trekroner					
Ugedag	1998			2008	Forskel
	Fra København	Fra Kastrup	I alt	Fra København	
Ma-Fr	30	18	48	48	0
Lø	20	18	38	38	0
Sø	17	18	35	35	0

Antallet af togafgange til og fra Trekroner er, som det fremgår af tabellen, stort set uændret.



I 2008 kører der, i henhold til trafikaftalen ml. regeringen, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre fra 15. november 2003, ikke længere direkte tog fra Roskilde til Kastrup uden om København H, som der gjorde i 1998. Det betyder, at flere tog kører direkte til strækningen København H - Østerport, hvor de fleste passagerer har endemål.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Carina Christensen