



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Trafikudvalget har i brev af 3. oktober 2008 stillet følgende spørgsmål nr. 1120 (alm. del), som hermed besvares.

31 OKT. 2008

J.nr. 20070012717

Spørgsmål nr. 1120

”Under samrådet om arbejdstidsbestemmelser i den kollektive bustrafik fortalte ministeren, at Arbejdstilsynet havde fundet grund til at påtale i 60 ud af lidt over 100 kontrolbesøg i den kollektive bustrafik. Vil ministeren oplyse, hvor mange af disse påtaler der er rettet mod trafikselskabet og hvor mange, der er rettet mod operatøren, der udfører buskørslen?”

Endeligt svar nr. 1120

Under samrådet redegjorde jeg for, at Arbejdstilsynet indtil videre har besøgt ca. 106 virksomheder (arbejdsgivere) som led i den særlige indsats *Transport af passagerer* og givet ca. 60 afgørelser inden for psykisk arbejdsmiljø. Det svarer til, at ca. hver anden virksomhed har fået en afgørelse om psykisk arbejdsmiljø. Der er tale om tal for alle de brancher, som indsatsen omhandler, og ikke alene for bybuskørsel.

Arbejdstilsynet har oplyst, at ”man kun går ind og vurderer udbudsmateriale (fra fx trafikselskaberne), hvis Arbejdstilsynet har konstateret, at den udførende arbejdsgiver, som har ”vundet” udbuddet (fx et busselskab), har overtrådt arbejdsmiljølovgivningen, og at dette kan skyldes, at udbyder ikke har iagttaget de forpligtelser, som udbyder har.

Arbejdstilsynet oplyser videre, at der indtil videre ikke er givet afgørelser til de trafikselskaber, der står som udbydere af passagertrafik. Af de ca. 60 afgørelser inden for psykisk arbejdsmiljø, der er givet til arbejdsgivere som led i den særlige indsats *Transport af passagerer*, er ca. halvdelen af afgørelserne givet inden for busbranchen *Rutebuskørsel, by og nærtrafik*.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets oplysninger.

Værlig hilsen



Claus Hjort Frederiksen