



MINISTEREN

Dato 29. januar 2008  
J. nr. 004-u18-327

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2007 stillet mig følgende spørgsmål 112 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 112:**

"Ministeren bedes lave en opgørelse over kompensationen for moms på brændstof til trafikskelskaberne efter kommuner og regioner sidestillet med antallet af køreplanstimer."

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for skatteministeren, der har oplyst følgende:

"Afgiftsfritagelsen på motorbrændstoffer, der anvendes i den lokale offentlige passagerbefordring (buskørsel), ophører i 2008. Dette er en konsekvens af en afgørelse fra Kommissionen. For at neutralisere eventuelle prisstigninger i den kollektive trafik har regeringen besluttet, at der skal ske kompensation af kommuner og regioner under ét for udgifterne på afgift på motorbrændstoffer. Der lægges op til at anvende en løsning med kompensation af kommuner og regioner over bloktilskuddet. Spørgsmålet om kompensationens størrelse indgår som led i de almindelige DUT-drøftelser, der er indledt med KL og Danske Regioner.

For regionerne vurderes kompensationsmodellen på de foreliggende oplysninger at kunne indebære økonomiske virkninger for enkelte regioner på op til i størrelsesordenen 4-5 pct. af det modtagne statslige tilskud til udviklingsområdet. Med henblik på at give regionerne mulighed for at tilpasse økonomien på udviklingsområdet, indføres derfor en overgangsordning for årene 2008-2009, som indebærer, at regionerne i 2008 kompenseres svarende til den beregnede merudgift og i 2009 opnår 50 pct. af det beregnede tab eller den beregnede gevinst.

I nedenstående tabel 1.A. er vist en beregning af de enkelte regioners merudgifter vedr. dieselafgift. I beregningen er taget udgangspunkt i den foreliggende vurdering af de samlede merudgifter for regionerne på 100 mio. kr. samt de foreliggende oplysninger til brug for fordeling af merudgiften på de enkelte regioner.



Den samlede vurderede regionale merudgift på 100 mio. kr. er på denne baggrund fordelt på de enkelte regioner efter trafikkselskabernes planlagte køreplantimer i 2007, som oplyst af Danske Regioner. Med udgangspunkt heri samt i den udmeldte fordeling af bloktilskud til udviklingsområdet for 2008 er foretaget en foreløbig beregning af bloktilskudsreguleringer og gevinst/tab ved overgangsordningen for 2008-2010.

**Tabel 1.A. Energibeskatning, regioner**

Mio. kr.	Skøn for merudgift vedr. dieselafgift	Samlet bloktilskudsregulering og gevinst/ tab	2008	2009	2010
Region Hovedstaden	15,1	Samlet regulering	15,1	23,7	32,3
		Beregnet gevinst/tab	0,0	8,6	17,3
Region Sjælland	10,2	Samlet regulering	10,2	15,3	20,4
		Beregnet gevinst/tab	0,0	5,1	10,2
Region Syddanmark	27,8	Samlet regulering	27,8	22,3	16,8
		Beregnet gevinst/tab	0,0	-5,5	-11,0
Region Midtjylland	34,6	Samlet regulering	34,6	27,1	19,6
		Beregnet gevinst/tab	0,0	-7,5	-15,0
Region Nordjylland	12,4	Samlet regulering	12,4	11,6	10,9
		Beregnet gevinst/tab	0,0	-0,7	-1,5

I nedenstående tabel 1.B. er vist en beregning af kommunernes merudgifter vedrørende afgifter på motorbrændstoffer summeret til regionalt niveau. I tabellen er der også her i beregningen taget udgangspunkt i den foreliggende vurdering af de samlede merudgifter for kommuner på 350 mio. kr. samt de foreliggende oplysninger til brug for fordeling på de enkelte kommuner summeret til regionalt niveau.

Den samlede vurderede kommunale merudgift på 350 mio. kr. er på denne baggrund fordelt på kommunerne summeret til regionalt niveau efter trafikkselskabernes planlagte køreplantimer i 2007, som oplyst af Danske Regioner. Med udgangspunkt heri samt i den udmeldte fordeling af bloktilskud til udviklingsområdet for 2008 er foretaget en foreløbig beregning af bloktilskudsreguleringer og gevinst/tab for kommunerne summeret til regionalt niveau for 2008-2010.

**Table 1.B. Energy tax, municipalities** (summed to regional level)

Mio. kr.	Udgiftsskøn	DUT-beløb	Forskel
Region Hovedstaden	156,3	95,5	-60,8
Region Sjælland	41,2	53,7	12,4
Region Syddanmark	48,3	83,5	35,2
Region Midtjylland	67,8	75,6	7,9
Region Nordjylland	36,4	41,6	5,3
I alt	350,0	350,0	0,0

The following table 1.C. is table 1 A (regions, incl. the transition arrangement for 2008-2010) and table 1 B (municipalities, summed to regional level) combined with a view on giving an impression of the overall consequences for the geographical areas, which are delimited by the regions - it should be noted, that the municipalities' and regions' economy should be considered separately.

**Table 1.C. Total profit/loss for municipalities and regions by compensation distributed to regions**

Mio. kr.	Gevinst/ tab	2008	2009	2010
Region Hovedstaden	Beregnet gevinst/ tab	-60,8	-52,2	-43,5
Region Sjælland	Beregnet gevinst/ tab	12,4	17,5	22,6
Region Syddanmark	Beregnet gevinst/ tab	35,2	29,7	24,2
Region Midtjylland	Beregnet gevinst/ tab	7,9	0,4	-7,1
Region Nordjylland	Beregnet gevinst/ tab	5,3	4,6	3,8

As indicated above, the question is about the size of the compensation as a result of the general DUT discussions, which are initiated with KL and the Danish Regions. These discussions are not yet finished, therefore, there must be a reservation for the above figures. There is a talk about preliminary calculations.



For så vidt angår spørgsmålet om moms på motorbrændstoffer i den kollektive trafik kan Skatteministeriet oplyse, at der ikke sker nogen ændringer i de gældende regler om momspligt.”

Side 4/4

Jeg skal henholde mig til skatteministerens svar.

Med venlig hilsen

Carina Christensen