



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Trafikudvalget har i brev af 3. oktober 2008 stillet følgende spørgsmål nr. 1119 (alm. del), som hermed besvares.

31 OKT. 2008

J.nr. 20070012717

Spørgsmål nr. 1119

”Vil ministeren tilsende udvalget en redegørelse for konklusionerne fra den tilsynsindsats omkring arbejdsmiljøforholdene inden for passagertransport, herunder i den kollektive busstrafik i alle landets regioner, som Arbejdstilsynet er i færd med at foretage og som ministeren fortalte om under samrådet? Herunder bedes ministeren redegøre for, hvordan arbejdsmiljøforholdene er på hver af de særlige arbejdsmiljøområder, som Arbejdstilsynet har fokus på under tilsynene?”

Endeligt svar nr. 1119

Til besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Arbejdstilsynet, som oplyser følgende:

”Arbejdstilsynets særlige tilsynsindsats *Transport af passagerer* er påbegyndt 1. maj 2008 og afsluttes omkring den 1. juni 2009. Tilsynsindsatsen fokuserer på det ergonomiske og det psykiske arbejdsmiljø inden for følgende brancher:

- Passagertransport med regional- eller fjerntog
- Rutebuskørsel, by og nærtrafik
- Turistkørsel og anden landpassagertransport
- S-togstrafik, metro og andre nærbaner

Arbejdstilsynet forventer at besøge mindst 200 virksomheder som led i den særlige tilsynsindsats. Tilsynene bliver især gennemført i virksomheder med flere end 10 ansatte. I busbranchen *Rutebuskørsel, by og nærtrafik*, vil også helt små virksomheder få besøg.

Arbejdstilsynet har pr. 1. oktober 2008 besøgt ca. 110 virksomheder som led i den særlige tilsynsindsats. Af de ca. 110 virksomheder er ca. 55 virksomheder besøgt inden for *Rutebuskørsel, by og nærtrafik*.

I den særlige indsats for *Transport af passagerer* er der fokus på det ergonomiske og psykiske arbejdsmiljø. Der er indtil nu afgivet ca. 60 afgørelser inden for psykisk arbejdsmiljø og ca. 20 afgørelser inden for ergonomisk arbejdsmiljø. Derudover er der givet ca. 25 vejledninger om psykisk arbejdsmiljø og ca. 30 vejledninger om ergonomisk arbejdsmiljø.


De foreløbige resultater vedrørende de besøgte virksomheder viser, at afgørelserne inden for psykisk arbejdsmiljø primært er givet inden for området *Vold, trusler og traumatiske hændelser*.

Tilsvarende er afgørelserne inden for *Ergonomisk arbejdsmiljø* primært givet inden for følgende områderne: *Løft, træk og skub* og *Arbejdsstillinger- og bevægelser*.

En samlet konklusion på resultaterne i den særlige indsats inden for *Transport af passagerer* kan først foreligge, når indsatsen er afsluttet i juni 2009.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets oplysninger og vil orientere udvalget om resultaterne af indsatsen, når de foreligger medio 2009.

Vænlig hilsen



Claus Hjort Frederiksen