

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. november 2008
Dok.id
J. nr. 004-u18-683
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1111 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1111:

"Vil ministeren, i det omfang oplysningerne foreligger, tilsende udvalget oplysninger om størrelsen og udviklingen i udgifterne og indtægterne for den samlede kollektive bustrafik i alt på landsplan og opdelt på f.eks. trafikselskaber, region m.m.? Vil ministeren herunder, i det omfang oplysningerne foreligger, fremsende uddybende materiale vedr. Fynbus, der kan være relevante i den aktuelle situation? I det omfang ministeren finder det relevant at kommentere de ønskede oplysninger, modtages disse gerne. Spørgeren gør opmærksom på, at der med spørgsmålet ikke anmodes om iværksættelse af større analyser, men alene en orientering på grundlag af de oplysninger, Transportministeriet allerede ligger inde med, eller relativt let kan skaffe sig."

Svar:

Udviklingen i passagerindtægter fremgår af nedenstående tabel. Der foreligger pt. ikke en tilsvarende sammenstilling af udviklingen i trafikselskabernes udgifter, men denne er under udarbejdelse og vil herefter være tilgængelig på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Passagerindtægter (løbende priser i mio. kr.), 1997-2006 fordelt på de nuværende trafikselskaber (1)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Movia	1.229,3	1.212,9	1.252,8	1.303,1	1.317,3	1.294,5	1.223,2	1.383,9	1.336,1	1.485,4
NT	251,1	247,2	256,5	267,2	282,1	256,6	259,2	268,3	259,4	269,5
Midt- trafik	495,0	544,5	565,3	555,5	553,2	588,5	597,8	614,6	628,9	645,7
Syd- trafik	212,0	219,5	221,33	217,2	229,1	218,5	223,0	236,4	242,1	225,4
Fynbus	182,0	174,7	189,9	194,3	212,7	184,7	199,8	213,1	216,9	217,2
BAT	23,9	22,3	22,0	21,6	27,8	22,4	24,9	26,8	27,7	27,1
Total	2.393,3	2.421,0	2.507,9	2.558,9	2.622,2	2.565,1	2.527,9	2.743,1	2.711,1	2.870,3



(1) **Movia:** HUR, Vestsjællands Trafiksekskab og Storstrøms Trafik Selskab. **Nordjyllands Trafiksekskab:** Nordjyllands Trafiksekskab og 30% af Viborg Amts Fælleskommunale Trafiksekskab. **Midttrafik:** Ringkøbing Amt, 70% af Viborg Amts Fælleskommunale Trafiksekskab, Århus Amt og 40% af Vejle Amts Trafiksekskab og bybusserne: Århus Sporveje, Herning Offentlige Trafik, Silkeborg Lokaltrafik og Randers Bustrafik. **Sydtrafik:** Ribe Amts Trafiksekskab, Sydhus og 60% af Vejle Amts Trafiksekskab. **Fynbus:** Fyns Amt og bybusserne: Odense Bytrafik og Svendborg Bytrafik. **BAT:**BAT. Procentopdelingen af VAFT og VAT til de respektive nye trafiksekskaber er estimeret udarbejdet af Amtsrådsforeningen.

I den følgende tabel fremgår trafiksekskabernes udgifter, indtægter og tilskud for 2007. Sammenligninger mellem 2007 og tidligere år skal foretages med forbehold pga. usikkerhed ved omregningen fra de tidligere til de nuværende trafiksekskaber, der blev etableret i 2007.

Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafiksekskab, regnskab 2007 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus (1)	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafiksekskab	Alle
<i>Udgifter</i>							
Kontraktbetaling	2.335,6	36,3	406,5	436,3	1.078,0	466,4	4.759,1
Andre driftsrelaterede udg.	95,3	0,0	4,3	23,4	16,6	28,8	168,3
Administrationsudgifter	261,3	3,7	45,6	24,5	40,3	36,5	412,0
Samlede udgifter	2.692,2	40,0	456,4	484,2	1.134,9	531,7	5.339,4
<i>Passagerindtægter</i>							
Billetter/kort	1.299,5	16,1	207,6	164,2	539,5	215,9	2.442,8
Offentlige instanser	105,2	8,8	28,9	75,1	77,7	43,9	339,7
Andre inkl. kontrolafgifter	2,5	0,2	0,0	3,2	11,9	1,2	19,0
Samlede passagerindt.	1.407,2	25,1	236,5	242,5	629,2	261,0	2.801,5
<i>Tilskud</i>							
Tilskud fra regioner	371,2	0,0	68,3	55,8	158,8	77,9	731,9
Tilskud fra kommuner	912,6	10,7	156,2	183,3	419,4	192,9	1.875,0
Samlede tilskud	1.283,8	10,7	224,5	239,1	578,1	270,7	2.607,0
Samlede indtægter (2)	2.691,0	35,9	461,0	481,6	1.207,4	531,7	5.408,5

Kilde: Trafiksekskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

(1) Andre passagerrelaterede indtægter (cykel, gods, pakker, post mv.) er for Fynbus inkluderet i Billetter/Kort.

(2) Samlede indtægter i alt er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Trafikstyrelsen har modtaget flere korrektioner af de indberettede regnskabstal for 2007. Det kan derfor ikke udelukkes, at der kan forekomme korrektioner af ovenstående tal. Ovenstående tabel er også tilgængelig på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Der foreligger ikke særligt uddybende materiale vedr. Fynbus.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed