

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. november 2008
Dok.id
J. nr. 004-U18-679
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1101 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1101:

"Indgår det i ministerens overvejelser med hensyn til udvikling af landets trafikale "hængsler", jf. Betænkning nr. 1493, at kombifaciliteterne udbygges/renoveres, således at de også omfatter samspillet mellem skib og godstog?"

Svar:

Et bedre samspil mellem transportformerne indgår som et vigtigt element i regeringens planer om at sikre et effektivt godstransportsystem i Danmark. Dette gælder også samspillet mellem skib og godstog, hvor det er samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt.

Konkret er regeringen derfor i samarbejde med Århus havn ved at anlægge en ny godsbane ved Århus havn, der er den største containerhavn i Danmark. Projektet forventes afsluttet ved udgangen af januar 2009.

Regeringen, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre har med aftalen om trafik for 2008 desuden indgået en principaftale om, at afsætte 10 mio. kr. i 2009 til medfinansiering af projekter til fremme af samspillet mellem havn og bane, evt. i sammenhæng med et initiativ om intermodal transport i den kommende investeringsplan.

Det skal for en god ordens skyld bemærkes, at der normalt kræves relativt store godsmængder, for at det er samfundsøkonomisk rentabelt at etablere omlastningsfaciliteter mellem skib og bane.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed