

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. november 2008  
Dok.id 741917  
J. nr. 004-U18-669  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1090 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 1090:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 21. september 2008 fra Beboerne Saltværksvej vedr. lukning af Amager Strandvej, jf. TRU alm. del - bilag 537.”

**Svar:**

Tårnby Kommune har gennemført en forsøgsomlægning af trafikken fra Amager Strandvej over Bøjlevej og Saltværksvej. Baggrunden for forsøget var - sådan som jeg har forstået det - et ønske om at afprøve den trafikdæmpende effekt for den gennemkørende trafik på Amager Strandvej.

Jeg er enig med beboerne på Saltværksvej i, at det kunne være hensigtsmæssigt, om der blev udarbejdet en overordnet og langsigtet plan for trafikafviklingen ad Amager Strandvej og omliggende veje. En sådan planlægning bør kunne gennemføres i fællesskab mellem de to kommuner, der har ansvaret for trafikeringen af Amager Strandvej, dvs. Københavns Kommune og Tårnby Kommune. Da der er tale om kommuneveje, er det dog kommunerne selv der bestemmer, om en sådan samordnet planlægning i givet fald skal finde sted.

I og med at der er tale om et forsøg, går jeg ud fra, at der efterfølgende fremkommer en dokumentation af forsøgets resultater, som også beboerne på Saltværksvej får tilgang til og dermed mulighed for at kommentere direkte overfor Tårnby Kommune.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed