

MINISTEREN

Dato **22 OKT. 2008**
Dok.id 740786
J. nr. 521-2
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Favrskov Kommune
Att.: Anders G. Christensen
laad@favrskov.dk

Kære Anders G. Christensen

Tak for din henvendelse vedrørende den statslige trafikplan for jernbane 2008-2018.

Du påpeger, at planen beror på et manglende datagrundlag og udtrykker desuden bekymring over, at planen indikerer en reduktion af togbetjeningen i år 2012 på strækningen Århus-Langå-Viborg. Du bemærker særligt, at den faktiske og forventede trafikudvikling og byudvikling generelt ikke er tænkt ind i Trafikstyrelsens plan for trafikbetjening.

Helt overordnet vil jeg nævne, at beregning af det optimale togtrafikomfang er en vanskelig opgave. I Trafikplanen er der udviklet en trafikeringsmodel, som nu foreligger i en første udgave. Der er foretaget en række afgrænsninger, som må føre til forbehold over for en alt for håndfast fortolkning af alle modellens delresultater. Omvendt haves pt. ikke et bedre bud på, hvad der kan betragtes som en hensigtsmæssig trafikbetjening ud fra en samlet afvejning af trafikal nytte og ressourceindsats.

Når det er sagt kan jeg oplyse, at Trafikstyrelsen er opmærksom på det forhold, at Århus-Viborg-strækningen kan være undervurderet, fordi modellens bagvedliggende passagerdata fra 2005 stammer fra før udvidelsen fra timedrift til halvtimesdrift på strækningen. Dette forhold vil Trafikstyrelsen vurdere betydningen af ifm. behandling af hørings svar i efteråret 2008. I den sammenhæng er det naturligt at inddrage jeres forventninger til vækst, som følge af den forventede befolkningstilvækst i kommunen samt den forventede udvikling i det østjydske bybånd.

Endelig kan jeg oplyse, at der i forbindelse med genudbuddet i Midt- og Vestjylland er taget udgangspunkt i en basisbetjening svarende til Trafikplanens resultat for 2012. På strækningen mellem Århus og Viborg forudsættes således betjening med 1 tog i timen udenfor myldretiden mod dagens betjening på 2 tog pr. time mandag-fredag i tidsrummet ca. 6-18.

Udover basisbetjeningen er der imidlertid inkluderet en option, som mellem Århus og Viborg giver mulighed for at tilkøbe 4 afgang i hver retning mandag-fredag i timerne 10-13. Optionen kan kaldes gennem hele kontraktperioden med et varsel på 6 måneder til et kommende køreplansskifte. Hvis det besluttet



at gøre brug af optionerne vil trafikbetjeningen svare til det nuværende betjeningsomfang.

Side 2/2

Kontrakten indeholder desuden visse generelle optioner, der muliggør en eventuel udvidelse af trafikken udover det nuværende betjeningsniveau. Trafikstyrelsen vil følge passager- og byudviklingen som en del af den løbende kontrakt-opfølgning. Det vil i den forbindelse være muligt at foretage en løbende tilpasning af betjeningsomfanget, hvis dette vurderes hensigtsmæssigt ved en samlet afvejning af trafikale og økonomiske hensyn.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed