

Talepapir til brug ved åbent samråd i TRU vedr. busdrift på Fyn 25. september 2008

Spørgsmål AC: *”Med henvisning til den aktuelle nedsmeltning af den kollektive bustrafik på Fyn og i forlængelse af kommunalreformens ændrede organisering af den kollektive trafik i Danmark, bedes ministeren redegøre for, hvordan regeringen vil sikre en ordentlig kollektiv bustrafik, herunder at Fyn atter bliver busbetjent.”*

Svar på spørgsmål AC:

Jeg vil gerne indlede med at konstatere, at de fynske regionalbusser genoptog kørslen mandag d.15. september.

Det er selvfølgelig aldrig tilfredsstillende, når den kollektive trafik bliver påvirket af strejker, og jeg er glad for, at regionalbusserne på Fyn er tilbage på gaden.

Strejken var en udløber af den nye køreplan, som Fynbus igangsatte den 24. august. For chaufførerne har



omlægningen af køreplanen betydet omfattende ændringer i pausemønsteret, hvilket har givet anledning til utilfredshed.

Det er trafikskaberne, der i samarbejde med kommuner og regioner, er ansvarlige for køreplanerne i bustrafikken. Det er ikke noget jeg som minister kan eller skal blande mig i.

Jeg vil heller ikke blande mig i forhold, der reguleres mellem arbejdsmarkedets parter.

Det er kun Fynbus, der i samarbejde med chaufførerne og Arriva kan løse problemet.



Jeg har noteret mig, at Fynbus allerede har foretaget en række mindre ændringer i køreplanerne. Jeg har også noteret mig, at der vil blive udarbejdet en ny justeret køreplan først i det nye år, som vil søge at tilgodese både kunde- og chaufførønsker.

For øvrige overvejelser om bustrafikken, herunder organiseringen efter kommunalreformen, henviser jeg til samråd vedrørende busdrift den 30. september.