

MINISTEREN

René Jacobsen
Direktør i Delebilfonden
Blegdamsvej 4 B
2200 København N

Dato 21. oktober 2008
Dok.id 732886
J. nr. 101-19
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Først og fremmest vil jeg takke dig for din henvendelse. Det glæder mig, at der er mange forskellige kræfter, der arbejder for at knække nogle af de hårde nødder i trafikpolitikken såsom problemerne med CO₂ og trængsel.

Delebilskonceptet er bestemt interessant, og ideen har ved flere lejligheder været med i overvejelserne omkring trafikpolitik og problemer med trængsel, miljø- og klimaeffekt.

Således har delebiler også været inddraget i arbejdet med regeringens CO₂ strategi i foråret 2008. Samlet set blev det dog vurderet, at delebilens potentiale for at løse CO₂ problemet er forholdsvis begrænset.

Denne vurdering byggede blandt andet på, at delebiler typisk vil være nyere og mere energiøkonomiske end gennemsnittet af bilparken, men at en eventuel effekt på trængsel og CO₂ helt afhænger af reduktionen af det samlede kørselsomfang. Selve effekten på kørselsomfanget hænger igen tæt sammen med, om de der anvender delebil alternativt ville have haft egen privatbil.

Du henviser i dit brev til den svenske rapport "Bilpoolsstrategi for Øresundsregionen" fra 2005. Ifølge denne antages det, at over 10 år kan 15.000 husstande i København og Frederiksberg kommune være tilknyttet delebilsordninger. Som det nævnes i rapporten er der stor usikkerhed på disse tal, da der er forskel på at forholde sig til et hypotetisk spørgsmål og til faktisk at sælge sin bil og tilslutte sig en ordning.

I beregningerne fra rapporten indgår dog ikke, at en mulig trængselsreduktion som følge af flere delebiler i et vist omfang opvejes af merkørsel for de bilister, der kører med egen bil. Ligeledes vil 1,6 mio. km ekstra personkm med kollektiv trafik alt andet lige også have en CO₂ effekt.

De 10.500 tons CO₂ årligt, svarende til ca. 0,08 pct. af transportsektorens udslip, er derfor nok et overkantsestimat.

Overordnet set er ideen med delebiler naturligvis god. Derfor kan delebiler være et af mange bidrag til at transporten får løst sin trængsels-, miljø- og CO₂-problematik.



Jeg er dog af den overbevisning, at delebilen i første omgang skal finde sin plads ved egen hjælp, drevet af de åbenlyse privatøkonomiske fordele der kan være for nogle bilister med et lille eller mere sporadisk kørselsbehov.

Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Barfoed', written in a cursive style.

Lars Barfoed