

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 30. september 2008  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-653  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1051 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 1051:**

" Ministeren bedes svare på, om man anser brugen af tysk indregistrerede biler og chauffører som brud på reglerne om cabotagekørsel, samt hvornår der kan forventes klarere definerede regler om cabotagekørsel (kørsel foretaget internt mellem to steder i Danmark af udenlandske biler)."

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at cabotagekørsel er reguleret i Rådets forordning nr. 3118/93 af 25. oktober 1993 om betingelserne for transportvirksomheders adgang til at udføre intern vejgodstransport i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende (cabotage-forordningen). Cabotagekørsel skal udføres på grundlag af en såkaldt fællesskabstilladelse. Fællesskabstilladelsen giver adgang til grænseoverskridende transporter i EØS-landene.

I henhold til cabotage-forordningen har enhver transportvirksomhed, der udfører godskørsel for fremmed regning, og som er indehaver af en fællesskabstilladelse, adgang til midlertidig at udføre intern vejgodstransport i en anden medlemsstat (cabotagekørsel), uden at have hjemsted eller forretningssted dér.

Tyske transportvirksomheder må således i overensstemmelse med ovennævnte forordning udføre midlertidig cabotagekørsel i Danmark, og brugen af tysk indregistrerede biler og chauffører er derfor ikke et brud på reglerne om cabotagekørsel.

Det skal nævnes, at begrebet "midlertidig" cabotagekørsel har givet anledning til fortolkningsproblemer i de forskellige medlemsstater og har derfor været svær administrerbar, ligesom den præcise rækkevidde af "midlertidig" har været usikker.

Vedrørende spørgsmålet om, hvornår der kan forventes klarere definerede regler om cabotagekørsel, kan jeg oplyse, at Kommissionen den 1. juni 2007 fremsatte forslag til en vejtransportpakke, der blandt andet reviderer ovennævnte forordning og giver en enkel og klar definition af cabotagekørsel.



På Rådsmødet den 13. juni 2008 vedtog man politisk enighed om den nye definition af cabotagekørsel. Vejtransportpakken afventer nu endelig vedtagelse i den fælles beslutningsprocedure.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed