

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 30. september 2008
Dok.id 735244
J. nr. 004-U18-652

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1047 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1047:

"Ministeren bedes oplyse, hvor mange penge, der indtil nu er overført fra overskuddet på Storebæltsforbindelsen til at dække underskuddet på Øresundsforbindelsen inkl. landanlæg."

Svar:

Storebælts- og Øresundsprojektet er organiseret i forskellige selskaber, og der sker ingen overførsel af midler mellem selskaberne til dækning af underskud mv.

A/S Storebælt og A/S Øresund er begge ejet 100 pct. af Sund & Bælt Holding A/S, hvilket i henhold til den generelle skattelovgivning betyder, at der sker sambeskatning mellem koncernens selskaber.

Da A/S Storebælt har haft skattemæssige overskud i visse år, hvor A/S Øresund har haft skattemæssige underskud, betyder det, at A/S Storebælt har kunnet reducere sin skattebetaling ved at bruge A/S Øresunds underskud. Den skattemæssige værdi af disse underskud udbetales i overensstemmelse med almindelig praksis af A/S Storebælt til A/S Øresund i form af såkaldte sambeskatningsbidrag.

Den samlede værdi af sambeskatningsbidrag, der er betalt mellem koncernens selskaber, har i perioden 1998–2007 været i alt ca. 200 mio. kr., hvoraf der er betalt ca. 175 mio. kr. fra A/S Storebælt til A/S Øresund.

Øresundsbro Konsortiet er ikke et selvstændigt skatteobjekt, men beskatning sker via A/S Øresunds 50 pct. ejerskab af Øresundsbro Konsortiet. Dette betyder, at 50 pct. af resultatet indgår ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for A/S Øresund. Der betales eller modtages således ikke sambeskatningsbidrag i Øresundsbro Konsortiet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed