



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 23. september 2008  
Dok.id 734793  
J. nr. 004-U18-646

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1041 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 1041:**

"Vil ministeren undersøge baggrunden for, at jernbanebommen ved Thistedvej i Nørresundby for nylig ikke gik ned, herunder om det har noget at gøre med det meget gamle signalsystem i Nordjylland?"

**Svar:**

Banedanmark oplyser, at bommene i overkørslen ved Thistedvej i Nørresundby ikke gik ned, da et tog ved middagstid 10. september 2008 skulle passere overkørslen på vej til Lindholm Station.

I sådanne tilfælde viser jernbanesignalerne lokoføreren, at overkørselsanlægget er i uorden, og sikkerhedsproceduren er, at lokoføreren skal stoppe toget og kontakte kommandoposten. Såfremt overkørselsanlægget ikke kan bringes i orden fra kommandoposten, skal lokoføreren afvente tilladelse fra kommandoposten til at køre frem mod overkørslen. Efter at have modtaget tilladelse skal toget køre frem til overkørslen, stoppe op og sikre sig, at der ikke er vejtrafikanter i overkørslen og herefter køre gennem overkørslen med lav hastighed samtidig med, at der tudes i hornet.

Banedanmark oplyser, at den ovenstående sikkerhedsprocedure blev overholdt i forbindelse med situationen 10. september, hvor bommene i overkørslen ved Thistedvej ikke gik ned, som de skulle.

Banedanmark oplyser endvidere, at lokoføreren af det pågældende tog har oplyst, at alle vejtrafikanter holdt bag stopstriberne på vejen, og at der ikke var nogen i selve overkørslen, da toget ved lav fart kørte gennem overkørslen. Der har således ikke været menneskeliv i fare.

Banedanmark oplyser i øvrigt, at der også den 8. september var et tilfælde, hvor bommene i overkørselsanlægget på Thistedvej ikke gik ned, som de skulle. Banedanmark oplyser herudover, at der igen kort efter midnat den 11. september var en situation, hvor bommene i overkørselsanlægget på Thistedvej ikke gik ned, som de skulle. På baggrund af disse tre uordenssituationer, hvor tilkaldte sikringsteknikere ikke kunne finde fejl i anlægget, blev der den 11. sep-



tember 2008 etableret en log på overkørselsanlægget på Thistedvej med henblik på at kunne identificere og rette fejlen i overkørselsanlægget, hvis den opstår igen.

Side 2/2

Ifølge Banedanmark er sikkerhedsprocedurene blevet overholdt i alle tre tilfælde, hvor bommene i overkørselsanlægget på Thistedvej ikke er gået ned, og der har således ikke været menneskeliv i fare i nogen af de tre tilfælde med fejl i overkørselsanlægget.

Banedanmark oplyser endeligt, at en Banedanmark pressemedarbejder på baggrund af situationen i overkørselsanlægget på Thistedvej den 10. september samme dag udtalte til DR P4 Nordjylland, at problemet med bommene i overkørselsanlægget var en ”engangsforestilling”. Banedanmark beklager denne udmelding, idet der, jf. ovenfor, indenfor fire dage var tre var fejl i overkørselsanlægget på Thistedvej.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed