

## MINISTEREN

Leif Reinholdt Mogensen  
Sejer Pedersens Vej 9  
7800 Skive

Dato 10. oktober 2008  
Dok.id  
J. nr. 101-80  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Leif Reinholdt Mogensen

Tak for din henvendelse, som jeg har læst med interesse. Du har også sendt dit oplæg til klima- og energiministeren, og jeg vil svare på vores begges vegne.

I dit oplæg har du en lang række forslag til udbygning af infrastrukturen, både når det gælder veje, baner og energi.

På vejområdet har du et forslag til linieføring af en ny transportkorridor i Jylland. Et perspektiv med en ny transportkorridor i Jylland indgik også i Infrastrukturkommissionens rapport fra januar 2008. Her anbefalede kommissionen, at aflastningspotentiale og behov for etablering af en nord-syd-gående motorvejsstrækning i Midtjylland som alternativ til en udvidelse af den eksisterende korridor vurderes.

Regeringen er i færd med at udarbejde et oplæg til de statslige investeringer i veje og baner frem mod 2020. Regeringen vil den forbindelse bl.a. forholde sig til Infrastrukturkommissionens anbefalinger, herunder også ovennævnte anbefaling vedrørende en midtjysk transportkorridor. Arbejdet med investeringsplanen pågår fortsat, og jeg kan således ikke komme nærmere ind på, hvilke projekter, der indgår heri.

Du nævner også anlæg af en højhastighedsbane Kolding - Herning - Holstebro - Salling - Aalborg. En sådan vil givetvis medføre et løft for den kollektive trafik i disse områder, men det potentielle markedsgrundlag vil være meget beskedent sammenholdt med de betydelige omkostninger, som anlæg af en sådan bane ville kræve, hvorfor idéen ikke vurderes realistisk.

Det er en central målsætning i dansk energipolitik, at andelen af vedvarende energi i den danske energiforsyning forøges væsentligt. Opførelse af vindmøller er et vigtigt redskab til at nå denne målsætning.

Derfor har regeringen øget tilskuddet til nye vindmøller på land, og der er aktuelt ved at blive opført flere vindmølleparker til havs. En række forhold er medbestemmende for, hvor nye vindmøller placeres, herunder vindforhold, adgang til el-nettet og lokale planlægningsmæssige forhold.

Teknologier til produktion og anvendelse af brint i eksempelvis brændselsceller er endnu på udviklingsstadiet, men der tegner sig store langsigtede perspekti-



ver for disse teknologier. Derfor støttes forskning, udvikling og demonstration af brint og brændselsceller med betydelige offentlige midler hvert år.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed