

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 9. oktober 2008  
Dok.id  
J. nr. 004-u18-640  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1037 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 1037:**

”Ministeren bedes oplyse energiforbrug, miljøbelastning samt CO<sub>2</sub> udslip for et godstog (lokomotiv litra EG) med 1.000 tons ”på krogen”, der kører på strækningen Øresund-Storebælt-Hamburg Maschen henholdsvis Øresund-Femern-Hamburg Maschen.”

**Svar:**

Der er foretaget en TEMA2000 beregning af et godstog (lokomotiv litra EG) med 1.000 tons gennemsnitsgoods, der kører på strækningen Øresund-Storebælt-Hamburg Maschen henholdsvis Øresund-Femern-Hamburg Maschen. Tema2000 er Transportministeriets softwareværktøj til udregning af energiforbrug og emissioner ved transport. Resultaterne fremgår af nedenstående tabel.

Via Storebælt			Via Femern		
Energiforbrug	153714	MJ	Energiforbrug	110397	MJ
CO <sub>2</sub>	12	ton	CO <sub>2</sub>	9	ton
SO <sub>2</sub>	25	kg	SO <sub>2</sub>	18	kg
CO	11	kg	CO	8	kg
HC	0,4	kg	HC	0,3	kg
NOX	25	kg	NOX	18	kg
PM10	0,7	kg	PM10	0,5	kg

Jeg kan i øvrigt oplyse, at TEMA2000 er under opdatering, og en ny version ventes tilgængelig i løbet af 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed