

MINISTEREN

Dato 10. oktober 2008

Dok.id 733139

J. nr. 004-U18-635

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1036 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 1036:**

"Ministeren bedes oplyse, hvordan DSB's regler om, at der kun behøver at være én sikkerhedsuddannet DSB-medarbejder ud over lokoføreren pr. tog under Storebælt, hænger sammen med de cases, DSB-medarbejderne bliver præsenteret for i uddannelsesforløbet, hvor det altid er scenarier, hvor der er flere sikkerhedsuddannede til stede."

**Svar:**

Jeg har anmodet Trafikstyrelsen om at oplyse sagen og har modtaget følgende svar:

"Reglen om, at der skal være en sikkerhedsuddannet medarbejder pr. togdel fremgår af Banedanmarks Sikkerhedsinstrukser og ikke af regler fastsat af DSB.

DSB oplyser til Trafikstyrelsen, at det er uklart for DSB, hvad betegnelsen cases, som der spørges til fra Trafikudvalget, dækker over. DSB har netop udviklet en helt ny og tidssvarende uddannelse af det personale, som skal assistere passagererne i forbindelse med en evt. evakuering i Storebæltstunnelen. "

Jeg må på denne baggrund anmode om en uddybelse af spørgsmålet for at kunne svare korrekt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed