



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 19. september 2008
Dok.id 733089
J. nr. 004-u18-637

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1034 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1034:

"Ministeren anmodes om en teknisk redegørelse, der vil forklare de fysiske muligheder for at bygge broen. Spørgeren har konstateret, at både ministeren, regeringspartierne og Dansk Folkeparti fortsat finder, at broen kan bygges senere. Det må kræve, at disse parter har de tekniske forudsætninger for dette synspunkt."

Svar:

Konsulentfirmaet Niras anfører på side 16 i rapporten "Screening af en fast forbindelse over Kattégat", at der ikke er foretaget konkrete ingeniørmæssige projekteringer eller lignende af broer og andre anlægskonstruktioner. Niras oplyser, at vurderingerne af de tekniske løsninger er baseret på erfaringer fra andre gennemførte projekter.

Niras oplyser på side 17 i screeningsrapporten, at det samlet set er Niras' overordnede vurdering, at det teknisk er muligt at lave en Kattégatforbindelse som skitseret i screeningsrapporten.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed