



MINISTEREN

Dato 25. september 2008  
Dok.id 732091  
J. nr. 004-u18-615

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1016 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 1016:**

"Hvornår forventes trafikmængden på Storbæltsforbindelsen, at være så stor, at motorvejsbroens nuværende to spor i hver retning giver kapacitetsproblemer?"

**Svar:**

Sund og Bælt Holding A/S har oplyst, at kapaciteten på den faste vejforbindelse over Storebælt, som er udformet som en 4-sporet motorvej med nødspor, er på ca. 4.000 biler pr. time i hver retning.

Baseret på Sund og Bælts trafikmodel for den langsigtede vækst i vejtrafikken over Storebælt, hvor det forudsættes, at der er en årlig vækst i trafikken på 1,5 procent, nås kapacitetsmaksimum omkring 2056.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed