



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 19. september 2008
Dok.id 732018
J. nr. 004-U18-612

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1003 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1003:

"Kan ministeren bekræfte, at Femern Bælt forbindelsen er en endnu dårligere forretning end en Kattegatforbindelse, hvis man også indregnede forrentning af udgifterne til landanlæg i Femernforbindelsen, som man har gjort i forbindelse med Kattegatforbindelsen?"

Svar:

Svaret er nej.

Som det fremgår af den nye finansielle analyse 'Fast forbindelse over Femern Bælt, Finansiell analyse, september 2008' har det samlede Femern Bælt-projekt en robust økonomi.

Analysen viser, at hvis udbygningen af de danske landanlæg til Femern Bæltforbindelsen finansieres fuldt ud via afkast fra kyst til kyst-forbindelsen, forventes kyst til kyst-forbindelsen at være betalt på ca. 26 år. De danske landanlæg kan forventes at være betalt ca. 30 år efter åbning, dvs. ca. 4 år efter at kyst til kyst-forbindelsen er blevet gældfri.

Projektets økonomiske robusthed er vurderet i forhold til ændringer i realrente, EU-tilskuddets størrelse, anlægsudgiftens størrelse og jernbanebetalingen.

For så vidt angår Kattegatforbindelsen, viser konsulenternes beregninger, at det vil kræve betydelig offentlig (med-)finansiering at opnå en tilbagebetalingstid på 30 år.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed