



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. september 2008
Dok.id 732009
J. nr. 004-U18-642

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1001 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1001:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage for at sikre, at sikkerhedsregler og arbejdsmiljøregler overholdes i såvel SAS som i de selskaber, SAS kontrollerer eller har interesser i, således at ulykker, som den et Spanair fly var involveret i i Madrid, kan undgås."

Svar:

Det flyvesikkerhedsmæssige tilsyn med SAS varetages i et samarbejde mellem de danske, norske og svenske luftfartsmyndigheder og er baseret på fælles vedtagne regler og tilsynsmetoder inden for EU.

Spanair er et spansk luftfartsselskab og derfor underlagt den spanske luftfartslovgivning og er under tilsyn af de spanske luftfartsmyndigheder.

Ulykken i Madrid undersøges for tiden af den spanske havarikommission. De nærmere omstændigheder vedrørende årsagen til ulykken er endnu ikke offentliggjort.

Når den spanske havarikommission fremkommer med sin rapport, vil de danske luftfartsmyndigheder forholde sig til denne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed