



Handel Transport Service

■ Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 13. december 2007

## ■ Tidsplan og udvidelse af forsøgsordning med modulvogntog

Erhvervslivet har udvist stor interesse for den forsøgsordning med modulvogntog, som indgik i trafikaftalen fra oktober 2006 og finanslovsaftalen for 2007 og med opstart i begyndelsen af 2008.

Dansk Industri, Danske Havne, International Transport Danmark og HTS – Handel, Transport og Service ønsker med denne henvendelse at henlede Trafikudvalgets opmærksomhed på behovet for, at forsøgsordningen for modulvogntog igangsættes hurtigst muligt.

Erhvervslivet har gennem længere tid forberedt sig på modulvogntogenes entré på det danske vejnet og efterspørger nu i udtalt grad et opstartstidspunkt og en konkret tidsplan, som virksomhederne kan indrette sig på og arbejde efter.

Det hænger naturligt sammen med de betydelige investeringer, som virksomhederne skal foretage for at være klar til forsøgsordningens start, og derfor er der behov for en klar og entydig tidsplan.

Også spørgsmålet om brug af den svenske linktrailer som en del af forsøgsordningen udestår endnu. Transittrafikken mellem Danmark og Sverige vil udgøre en pæn andel af modulvogntogene under den danske forsøgsordning. Det er derfor helt afgørende for forsøgsordningens succes, at den svenske linktrailer godkendes kørsel på det danske vejnet i forsøgsordningen (og ikke kun det svenske vejnet).

Endvidere har visheden om forsøgsordningens udvidelse med yderligere vejstrækninger, godstransportcentre, havne og terminaler, hvor trafiksikkerhed og miljø ikke taler imod, en meget høj prioritet hos virksomhederne.

Dansk Industri, Danske Havne, International Transport Danmark og HTS er bekendte med, at Vejdirektoratet i en rapport om udvidelse af forsøgsordningen med modulvogntog har opgjort, at omkostningerne til en udvidelse af forsøgsordningen og brug af den svenske linktrailer beløber sig til ca. 50 mio. kr.

En udvidelse af forsøgsordningen vil betyde, at en række vejstrækninger, godstransportcentre, havne og terminaler med betydelig omsætning og dermed væsentlig lastbiltrafik vil blive inddraget i forsøgsordningen. Det vil også betyde, at den svenske linktrailer kan bruges i den danske forsøgsordning.

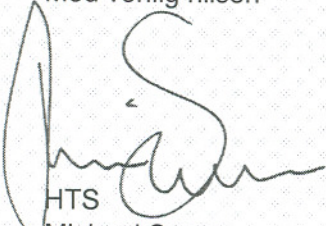
■  
HTS  
Handel, Transport & Service  
Sundkrogsvej 20  
Postboks 2698  
2100 København Ø  
Telefon 77 33 47 11  
Telefax 77 33 46 11  
hts@hts.dk  
www.hts.dk

Vi skal på den baggrund opfordre til, at der i forbindelse med finansloven for 2008 afsættes de nødvendige midler til en udvidelse af forsøgsordningen, idet der herved opnås betydelige reduktioner af CO<sub>2</sub>-udledning i forbindelse med transporterne. Samtidig sendes der et positivt signal til de virksomheder, som gør en stor indsats for at reducere udledning af CO<sub>2</sub>.

Til illustration kan det anføres, at beregninger viser, at der i forhold til ét af de i rapporten nævnte godstransportcentre årligt kan spares minimum 2400 tons CO<sub>2</sub>, såfremt det pågældende godstransportcenter inddrages i forsøgsordningen.

Vi stiller os naturligvis til rådighed for eventuelle spørgsmål eller behov for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen



HTS  
Michael Svane



ITD  
Poul Bruun



Danske Havne  
Tom Elmer Christensen



Dansk Industri  
Bjarne Palstrøm