

Beretning afgivet af Trafikudvalget den 8. maj 2008

## Beretning

om

### motorvej ved Silkeborg

#### 1. Indledning

Den 25. oktober 2006 traf statsministeren og regeringens koordinationsudvalg beslutning om, at linjeføringen af motorvejen ved Silkeborg på motorvejsstrækningen Århus-Herning skulle følge den såkaldte Kombilinje gennem Silkeborg by.

Statsministeren sagde efterfølgende på et borgermøde i Silkeborg den 7. december 2006, at »en endelig beslutning om Kombilinjen træffes i maj [2007]«. Det blev første gang ændret til »før sommerferien 2007« og anden gang ændret til »en gang i efteråret 2007«. Tredje gang blev det ændret til »januar 2008«. Fjerde gang blev det ændret til »februar 2008«. Men i april 2008 lod den nye rapport for en optimeret Kombilinje og dermed den endelige beslutning stadig vente på sig.

På Trafikudvalgets møde torsdag den 24. april 2008 kom det i forbindelse med et samråd om motorvejen ved Silkeborg frem, at regeringen nu har udskudt beslutningen til næste folketingssamling, 2008-09.

#### 2. Udvalgsarbejdet

##### *Møder*

Udvalget har behandlet beretningen i 2 møder.

##### *Samråd*

Trafikudvalget har stillet 1 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse, som denne har besvaret i et samråd med Trafikudvalget den 24. april 2008.

##### *Spørgsmål*

Udvalget har stillet 5 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Desuden har udvalget i forlængelse af samrådet den 24. april 2008 om motorvej ved Silkeborg stillet 21 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren endnu ikke har besvaret.

En oversigt over bilag på udvalgets alm. del, som har relevans for beretningen, er optrykt som bilag til beretningen.

#### 3. Politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (S, DF, SF og RV) finder, at statsminister Anders Fogh Rasmussen har påtaget sig et personligt ansvar for, at sagen om motorvejen ved Silkeborg landes forsvarligt. Dette ansvar har han ikke opfyldt med udsættelsen, der skete på trods af, at en anlægslov var lovet i regeringens lovprogram 2007-08. Regeringens fodslæben er dermed skyld i, at silkeborgenserne ikke kan få klarhed om, hvor den kommende motorvej skal ligge. Flertallet konstaterer derfor, at det udelukkende er regeringens smølen, der forhindrer en klarhed om motorvejen.

Derfor pålægger flertallet transportministeren, at regeringen inden Folketingets mødefrie periode i sommeren 2008 skal tage initiativ til at skabe politisk afklaring om en linjeføring for motorvejen ved Silkeborg.

Et *mindretal* i udvalget (V og K) finder, at det af hensyn til de berørte borgere og virksomheder i Silkeborgområdet samt sikring af fremdriften i den kommunale planlægning af nye erhvervsarealer m.v. haster med en afklaring af linjeføringen af motorvejen ved Silkeborg.

Mindretallet hilser det derfor velkomment, at regeringen senest i den kommende folketingssamling (2008-09) vil fremlægge et forslag til anlægslov for gennemførelse af en forbedret udgave af den såkaldte Kombilinje med efterfølgende realisering af projektet. Endvidere hilser mindretallet det velkomment, at transportministeren har indkaldt trafikforligspartierne til et møde medio maj 2008 med henblik på drøftelse og afklaring af den videre beslutningsproces, herunder tidsplan for projektet.

Mindretallet udtrykker undren over, at flertallet ikke i denne beretning tilkendegiver noget om det principielle valg af linjeføring for motorvejen, idet en sådan manglende politisk stillingtagen kun bidrager til en yderligere forsinkelse af processen.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) mener, at begge forslag til linjeføring af motorvejen ved Silkeborg vil få katastrofale konsekvenser for miljø og mennesker. Derfor foreslår Enhedslisten, at begge projekter droppes, og at der igangsættes et udredningsarbejde for at finde alternative, miljømæssigt forsvarlige løsninger på trafikproblemerne ved Silkeborg.

P.u.v.

FLEMMING DAMGAARD LARSEN

Udvalgsformand

**Bilag, samrådsspørgsmål og spørgsmål/svar på Trafikudvalgets alm. del, som har relevans for beretningen**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
TRU alm. del – bilag 205	Henvendelse af 7/3-08 fra Silkeborg Kommune og Region Midtjylland vedrørende Silkeborgmotorvejen
TRU alm. del – bilag 309	Meddelelse om afgivelse af beretning om motorvejen ved Silkeborg
TRU alm. del – spm. 245	MFU-spm. om, hvornår VVM-rapporten om Kombilinjen ved Silkeborg forventes at blive præsenteret for offentligheden, til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 246	MFU-spm. om prisen på Kombilinjen, til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 247	MFU-spm. om tidligere prisoverslag for Kombi-henholdsvis Resendallinjen, til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 329	Spm. om kommentar til henvendelsen af 7/3-08 fra Silkeborg Kommune og Region Midtjylland vedrørende Silkeborgmotorvejen, til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 521	Spm. om talepapir fra besvarelsen af samrådsspørgsmål H (motorvej ved Silkeborg), til transportministeren, og dennes svar herpå
TRU alm. del – spm. 589	MFU-spm., om Kombilinjen, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, har en vejlængde på ca. 250 m gennem EU-habitatområde nr. 181, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 590	MFU-spm., om Resendallinjen, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, har en vejlængde på ca. 350 m gennem EU-habitatområde nr. 45, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 591	MFU-spm., om Kombilinjen, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, har en vejbredde på ca. 40 m gennem hele dens forløb gennem EU-habitatområde nr. 181, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 592	MFU-spm., om Resendallinjen, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, har en vejbredde på ca. 25 m og en længde på ca. 5 m ved de ca. 4-5 brofundamenter, der placeres ved passeringen af Gudenådalen i EU-habitatområde nr. 45, til transportministeren

---

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
TRU alm. del – spm. 593	MFU-spm., om Kombilinjen, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, føres tværs gennem EU-habitatområde nr. 181 på en sandrampe med en tykkelse på mellem 2 og 10 m oven på det nuværende terræn, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 594	MFU-spm., om Resendallinjen, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, føres tværs gennem EU-habitatområde nr. 45 på en højbro 20-25 m over terræn, der hviler på 4-5 bropiller, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 595	MFU-spm., om Kombilinjens indvirkning på dyrearter og naturtyper gennem EU-habitatområde nr. 181 i anlægsfasen vil ske i form af gravearbejder og etablering af sandrampe på det nuværende terræn, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 596	MFU-spm., om Resendallinjens indvirkning på dyrearter og naturtyper gennem EU-habitatområde nr. 45 i anlægsfasen vil ske i form af støbning af fundamenter og bropiller samt midlertidige støttepiller til broelementer og midlertidige køreveje til brobyggeri, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 597	MFU-spm., om Resendallinjen kan anlægges med samme naturskånsomme metode med taktvis fremskubning m.v., til transportministeren
TRU alm. del – spm. 598	MFU-spm., om Kombilinjen har en blivende effekt på dyrearter og naturtyper efter anlægsfasen, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 599	MFU-spm., om Resendallinjen har en blivende effekt på dyrearter og naturtyper efter anlægsfasen, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 600	MFU-spm., om Kombilinjen har en større indvirkning på et habitatområde end Resendallinjen i anlægsfasen, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 601	MFU-spm., om Kombilinjen har en større blivende indvirkning på et habitatområde end Resendallinjen, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 602	MFU-spm., om der kan anlægges en sag om krænkelse af EU-habitatområde nr. 181, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 603	MFU-spm., om der kan anlægges en sag om krænkelse af EU-habitatområde nr. 45, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 604	MFU-spm., om nedgravningen af vejen fra Hårup og ned til habitatområde nr. 181 kan forårsage, at grundvandet sænkes permanent, og at

---

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
	strømningsforholdene i habitatområdet både nord og syd for hovedvej A 15 påvirkes som følge af opførelsen af Kombilinjen, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 605	MFU-spm., om grundvandssænkningerne og bortledning af oppumpet grundvand kun vil være midlertidigt i forbindelse med støbning af fundamenter i anlægsfasen af Resendallinjen, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 606	MFU-spm., om vejanlægget i forbindelse med Resendallinjen kan påvirke en vældmose ved Grøndalsgård, men at denne vældmose ligger uden for EU-habitatområde nr. 45, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 607	MFU-spm. om daværende transport- og energiminister Flemming Hansens udtalelser i artiklen »Fogh sender motorvej gennem Silkeborg«, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 608	MFU-spm., om ministeren er parat til at regne på anlægsprisen for Resendallinjen samtidig med, at der regnes på prisen for Kombilinjen, til transportministeren
TRU alm. del – spm. 609	MFU-spm. om, hvilke interessegrupper, virksomheder og offentlige instanser der er ført dialog med for at kortlægge de lokale ønsker og interesser, til transportministeren
TRU alm. del – samrådsspm. H	Samrådsspm. om status vedrørende Silkeborgmotorvejen, til transportministeren