

Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse

Dato: 12. november 2008
Kontor: Kommunal sundhed
J.nr.: 2008-1461-11
Sagsbeh.: mu
Fil-navn: spm557

Besvarelse af spørgsmål nr. 557 (alm. del), som Folketingets Sundhedsudvalg har stillet til ministeren for sundhed og forebyggelse den 11. september 2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 557:

"Færdselssikkerhedskommissionen har ligeledes anbefalet, at man undersøger træthed i trafikken (anbefaling 98 i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan), da noget tyder på, at træthed er et større problem i trafikken end hidtil antaget, hvilke initiativer har ministeriet igangsat for at lave denne undersøgelse?"

Svar:

Anbefaling nr. 98 i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan lyder: "Der iværksættes en undersøgelse, som afdækker, om træthed i trafikken spiller en rolle i forbindelse med trafikulykker. Undersøgelsen skal bl.a. omfatte trafikanternes holdning til og opfattelse af træthed som risikofaktor, og hvad bilister gør for at undgå at falde i søvn bag rattet. Denne viden kan danne baggrund for eventuelle nødvendige, forebyggende indsatser".

Ifølge Sundhedsstyrelsen viser udenlandske undersøgelser, at "træthed" kan være en medvirkende årsag til ulykker i trafikken.

Sundhedsstyrelsen har således oplyst, at singleulykker på landevej/motorvej er den typiske træthedsulykke. Undersøgelse fra USA viser, at 30 % af ulykker for tung trafik skyldes alvorlig træthed. Engelske havariundersøgelser har vist, at mindst 15-20 % af ulykkerne på motorveje skyldes træthed. En svensk undersøgelse viser, at i mere end 30 % af ulykkerne (Norrbotten Län) er træthed en medvirkende årsag.

Det er min opfattelse, at en forebyggende indsats bør foretages ud fra en sikker viden om, i hvilket omfang "træthed" er årsag til trafikulykker i Danmark.

En måde, hvorpå det vil kunne afdækkes i hvilket omfang "træthed" er en medvirkende årsag til alvorligere trafikuheld i Danmark, er, at der på landets skadestuer foretages en registrering af "træthed" som ulykkesårsag, for de trafikskadede personer, der kommer ind på en skadestue.

Som nævnt i min besvarelse af 20. oktober 2008 på spørgsmål nr. 556, stillet af Folketingets Sundhedsudvalg, er der pr. 1. januar 2008 – bl.a. som opfølgning på Færdselssikkerhedskommissionens forslag nr. 86 om udvidelse af ulykkesstatistikken - indført en udvidet indberetning til Landspatientregisteret (LPR) af skader efter ulykker, herunder bl.a. trafikulykker. Indberetningen giver mulighed for registrering med langt flere detaljer om skader som følge af trafikulykker og om årsager til skaderne.

Sundhedsstyrelsen har oplyst, at den udvidede skadesregistrering i Landspatientregisteret ikke omfatter "træthed" som årsag til trafikulykker.

Ministeriet vil derfor bede Sundhedsstyrelsen om at undersøge hvorvidt og hvordan "træthed" som ulykkesårsag vil kunne indberettes til Landspatientregisteret.