

Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse

Dato: 20. oktober 2008

Kontor: Sundhedsstatistik

J.nr.: 2008-101-174

Sagsbeh.: ajj

Fil-navn: 2008-1010-174_Besvarelse_S556_SUU_almdel.doc

Besvarelse af spørgsmål nr. 556 (Alm. del), som Folketingets Sundhedsudvalg har stillet til ministeren for sundhed og forebyggelse den 10. september 2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 556:

"Færdselssikkerhedskommissionen har anbefalet, at ulykkesstatistik med skadestuedata skal udvides (anbefaling 86 i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan), hvad har ministeren igangsat for at sikre det og skeler man til de norske erfaringer på området, hvor man har gennemført det?"

Svar:

En detaljeret og valid ulykkesstatistik er et centralt element i forebyggelsen af ulykker. Det gælder ikke mindst for forebyggelsen af trafikulykker. I Danmark bliver den officielle statistik for trafikulykker opgjort og offentliggjort af Vejdirektoratet. Det sker ved, at politiet registrerer og indberetter oplysninger om trafikulykker til Vejdirektoratets database vejman.dk, hvor oplysningerne kvalitetssikres og stedsfæstes, inden de offentliggøres. Ulykkesstatistikken bruges bl.a. til trafiksikkerhedsanalyser og til udpegnings af trafikale punkter, hvor risikoen for ulykker er særligt høj.

Det er dog langt fra alle trafikulykker med personskaade involveret, som kommer til politiets kendskab og dermed vil optræde i Vejdirektoratets ulykkesstatistik. Det gælder særligt for ulykker, der involverer bløde trafikanter som cyklister og fodgængere.

På den baggrund har Færdselssikkerhedskommissionen i anbefaling 86 anbefalet, at Vejdirektoratets ulykkesstatistik "udvides med oplysninger om alle trafikskadede personer, som har været omkring en skadestue. Oplysningerne skal stedsfæstes på skadestuen og kobles til den nuværende ulykkesstatistik".

Der er iværksat en række initiativer, som imødekommer kommissionens anbefaling:

- Den 1. januar 2008 indførte Sundhedsstyrelsen og sygehusejerne en udvidet indberetning til Landspatientregisteret (LPR) af skader efter ulykker, herunder trafikulykker, samt skader efter vold og selvmordsforsøg. Indberetningen giver mulighed for registrering med langt flere detaljer om skaderne og årsager til skaderne.
- Den 1. juli 2008 indførte Sundhedsstyrelsen og sygehusejerne mulighed for at registrere stedsfæstelse af skadessted via X/Y-koordinater.

- Vejdirektoratet har med hjælp fra Sundhedsstyrelsen igangsat et projekt med det formål at koble LPR-oplysninger om trafikulykker registreret på sygehuse (skadestuer) med databasen vejman.dk. Projektet forventes afsluttet ultimo 2008, hvorefter det er forventningen, at der kan opgøres trafikulykkesstatistik udvidet med skadestuedata. Koblingen af data vil desuden kunne give en bedre beskrivelse af alvorligheden af skader i de politiregistrerede ulykker via sygehusenes diagnosekoder.
- For at tilskynde sygehusene til at stedfæste trafikulykker via X/Y-kordinater har Vejdirektoratet som led i førnævnte projekt udviklet en internetbaseret service, som stilles til rådighed for sygehusene, og som vil lette deres registrering af X/Y-kordinater betragteligt.

Hvad angår de norske erfaringer på området, så har man i Norge pr. 1. januar 2008 oprettet et landsdækkende Personskaderegister. Repræsentanter fra det norske Helse- og omsorgsdepartement, Social- og helsedirektoratet og Skadeforebyggende Forum var i august 2007 på studiebesøg på Statens Institut for Folkesundhed (SIF) for at studere skadesregistreringen i Danmark. Ved den lejlighed præsenterede Sundhedsstyrelsen den reviderede skadesregistrering i LPR, ligesom oplægget til det norske Personskaderegister blev præsenteret.

SIF oplyser, at for trafikulykkerne er registreringen i det norske Personskaderegister stort set identisk med den registrering, der i dag kan foretages til LPR i Danmark. I Norge er stedfæstelsen af ulykker i Personskaderegisteret p.t. frivillig, ligesom i Danmark.