

## Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse

Dato: 20. maj 2008  
Kontor: Regional sundhed  
J.nr.: 2008-12163-156  
Sagsbeh.: LPJ  
Fil-navn: Dokument 4

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 291 (Alm. del), som Folketingets Sundhedsudvalg har stillet til ministeren for sundhed og forebyggelse den 1. april 2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Liselott Blixt (DF).**

#### **Spørgsmål 291:**

"Vil ministeren redegøre for, hvilke krav der stilles til de virksomheder, der byder ind på handicap- og sygetransport, herunder for de krav om uddannelse, der stilles til virksomhedernes chauffører. Ministeren bedes endvidere redegøre for de senere års antal af klager over uheld under handicap- og sygetransport."

#### **Svar:**

Jeg kan indledningsvis oplyse, at spørgsmål om patienttransport til og fra behandling på sygehus i medfør af sundhedslovens § 171 hører under Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse.

Spørgsmål om handicaptransport i medfør af serviceloven hører derimod under Transportministeriets ressort. Hvorfor jeg har anmodet Transportministeriet om en udtalelse, som besvarer denne del af spørgsmålet.

For så vidt angår patienttransport til og fra behandling på sygehus, er det som bekendt regionerne, som har ansvaret for transporten, herunder for at transporten bliver foretaget på en forsvarlig måde.

Jeg har til brug for besvarelsen anmodet Danske Regioner om en udtalelse. Udtalelsen fra Danske Regioner foreligger ikke på nuværende tidspunkt men vil blive fremsendt til sundhedsudvalget, når den foreligger.

For så vidt angår handicapkørsel efter serviceloven, har Transportministeriet i sin udtalelse af 9. maj 2008 bl.a. oplyst følgende:

"For at udføre handicap- eller sygetransport skal en virksomhed have tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring udstedt i medfør af enten lov om taxikørsel m.v. eller lov om buskørsel. Virksomheden skal opfylde krav til faglige kvalifikationer, økonomisk baggrund og vandel for at få udstedt tilladelsen.

Taxilovgivningen stiller krav om, at føreren af en taxi eller et sygetransportkøretøj skal have gennemført og bestået et kvalifikationskursus for førere. I kurset, der varer mindst 70 timer, indgår blandt andet emnerne førstehjælp og patientbefordring.

Der er på nuværende tidspunkt ikke særlige krav til uddannelse af buschauffører. Den 10. september 2008 træder der imidlertid en ny kvalifikationsuddannelse for

buschauffører i kraft. Nye buschauffører skal gennemføre en grundlæggende kvalifikationsuddannelse af mindst 4 ugers varighed. I uddannelsen indgår blandt andet kontakt med passagerer med særlige behov og forudsætninger som f.eks. handicappede, børn og ældre. Alle nuværende og fremtidige erhvervschauffører skal gennemføre en uges efteruddannelse hvert femte år. Efteruddannelsen tager udgangspunkt i emnerne, der undervises i på den grundlæggende kvalifikationsuddannelse. I forbindelse med indgåelse af kørselskontrakter lægges det i øvrigt til grund, at der er mulighed for at stille yderligere krav om uddannelse af chauffører. Færdselsstyrelsen har ikke nærmere kendskab til sådanne eventuelle krav.”

Transportministeriet har endvidere oplyst, at de hverken får eller indhenter informationer om antallet af klager over uheld under handicap- og sygetransport.

Jeg henholder mig til ovenstående redegørelse fra Transportministeriet.