



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 58 af 9. januar 2008.
(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. januar 2008 fra Camping Branchen, jf. alm. del - bilag 39.

Kommentar:

Camping Branchen har i henvendelsen af 9. januar 2008 til Folketingets Skatteudvalg på ny anmodet om, at der tages initiativ til en ændring af reglerne for registreringsafgift af campingbiler.

Baggrunden for henvendelsen er også denne gang, den ændring af reglerne for registreringsafgiften af campingbiler, der blev gennemført med lovforslag L 217 fra foråret. Camping Branchen har i mellemtiden modtaget min kommentar til foreningens tidligere henvendelse, jf. svaret på alm. del spørgsmål 18 af 20. december 2007.

Med den nye henvendelse anmoder Camping Branchen igen om at få registreringsafgiftslovens bestemmelser ændret tilbage til det der var gældende før 25. april 2007, hvor de nu-gældende økonomiske krav til campingbiler erstattede de hidtil gældende tekniske krav.

Camping Branchen anfører til støtte for anmodningen, at som det er nu, skal man foretage to kalkulationer, hvor den endelige beskatning afgøres af, hvor Staten opnår det største provenu. Foreningen mener, at det er et helt urimeligt grundlag at skulle udarbejde sine kalkulationer efter. En autocamper indfrier en masse individuelle ønsker i form af ekstraudstyr, som for nogens vedkommende kan tilskrives bildelen og for andres vedkommende kan tilskrives bodelen. Det er ensbetydende med, at man ikke kan skilte med priser, men skal individuelt udregne en pris til hver enkelt kunde, og såfremt kunden pludselig ændrer ønsker, kan det måske få beskatningsgrundlaget til at gå fra den ene beskatningsform til den anden, med meget store forskelle i udsalgsprisen til følge.

Camping Branchen foreslår, at de tidligere tekniske krav, kunne suppleres med,

- Bodelen skal bestå af trægulv beklædt med vinyl.
- Møblementet skal være campingvognsmøbler.
- Køkkenet skal være funktionelt og stationær med koldt og varmt vand.
- Fastmonteret køleskab.
- Der skal være separat varmesystem i bodelen.
- Separat toiletrum med brusebund. Ikke sammenklappelig.
- Fastmonteret cassettoilet
- Fast højt tag i hele bodelen.

Camping Branchen tilføjer, at såfremt foreningen ikke på denne måde kan få ændret afgiften tilbage til de tidligere gældende, vil foreningens medlemmer foretrække, at man ændrer reglerne, så det konsekvent kun beskatter bildelen.

Bemærkninger:

Som Camping Branchen er inde på, er der ikke meget nyt i den fornyede henvendelse. Jeg vil derfor indledningsvist henvise til min kommentar af 20. december til den tidligere henvendelse. Jeg vil dog knytte yderligere et par bemærkninger til ønskerne fra Camping Branchen.

For det første kan det undre, at den enkelte kundes tilvalg af udstyr til den enkelte campingbil, kan skabe så store problemer for branchen. Det sker adskillige gange hver dag, at købere af almindelige personbiler vælger udstyr, der kan være enten uden registreringsafgift (0 pct.) eller med registreringsafgift (op til 180 pct.). Når det drejer sig om campingbiler, kan registreringsafgiften variere mellem 0 pct. og 60 pct. Det sidste i de tilfælde, hvor beboelsesindretningen er relativt bekostelig.

Dernæst kan jeg ikke imødekomme Camping Branchens alternative ønske om at minimumafgiften på 60 pct. ophæves. Det ville nemlig betyde, at de mest bekostelige campingbiler ville få en lavere registreringsafgift, og at statskassen derved ville miste et provenu, som i givet fald skulle hentes på andre områder.