



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2008-518-0048

Dato:

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 338 af 3. juli 2008.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt  
(DF).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

### Spørgsmål 338:

Ministeren bedes redegøre for hvilken effekt omlægningen af bilafgifterne i 2007 - ud fra hensyn til sikkerhed og brændstofforbrug - har haft på bilkøbet i Danmark, herunder både for køb af nye og brugte biler?

### Svar:

Indledningsvis bemærkes, at salget af biler er stærkt konjunkturfølsomt. De effekter, som konkrete lovgivningsinitiativer har medført, kan derfor vanskeligt aflæses direkte. Der udarbejdes ikke statistik, der kan illustrere bilernes sikkerhedsniveau, og særligt når det gælder brugte biler, er der stort set ikke noget statistisk til rådighed.

Omlægning af bilafgifterne i april 2007 gik bl.a. ud på via registreringsafgiften at belønne for reduktion af bilernes klima- og miljøpåvirkning samt tilskynde til et højere sikkerhedsniveau.

For benzindrevne biler nedsættes registreringsafgiften med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen kan køre mere end 16 km pr. liter. For dieseldrevne biler nedsættes registreringsafgiften med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen kan køre mere end 18 km pr. liter. For benzindrevne biler forhøjes registreringsafgiften med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen kører mindre end 16 km pr. liter. For dieseldrevne biler forhøjes registreringsafgiften med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen kører mindre end 18 km pr. liter.

Samtidigt blev registreringsafgiften af mere personbilsprægede større varebiler forhøjet fra 30 pct. til 50 pct., mens registreringsafgiften af de mindre varebiler blev nedsat fra 95 pct. til 50 pct.

På det trafikikkerhedsfremmende område var der flere ændringer: Fradrag for airbags nr. 1 og 2 blev omlagt til fradrag for airbags nr. 5 og 6. ESP-fradrag for personbiler og varebiler på 2.500 kr. uden aftrapning, mod ellers 1.300 kr. med aftrapning. Fradraget for selealarmer blev forhøjet fra 100 kr. til 200 kr. pr. stk., og endelig et fradrag for biler med mindst 5 stjerner efter EuroNCAP test for bilens sikkerhed ved kollision.

Der udarbejdes som nævnt ikke statistik, der kan belyse bilers sikkerhedsniveau, men jeg er ikke i tvivl om, at de betydelige fradrag, der gives for højt sikkerhedsniveau, påvirker bil-salget i retning af mere sikre biler. Senest her i april har vi fået gennemført en omlægning af brugtbilbeskatningen, der bl.a. betyder, at fradragene for trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger nu har samme relative vægt i beskatningen af brugte biler, som de har for nye biler.

Når det gælder bilernes brændstoføkonomi og dermed CO<sub>2</sub> udledning, peger salgstallene på, at omlægningen af bilafgifterne i 2007 har haft en betydelig effekt.

Færdselsstyrelsen har udarbejdet statistikken i tabel 1 over brændstoføkonomien for de nye personbiler, der blev registreret første gang i de første 4 måneder af 2007 henholdsvis 2008. Statistikken er opdelt på dieseldrevne henholdsvis benzindrevne biler og motorstørrelser.

Det fremgår af tabel 1, at brændstoføkonomien er blevet forbedret for alle motorstørrelser og drivmidler bortset fra for de benzindrevne biler med motorvolumen på over 2000 cm<sup>3</sup>.

Det kan ud fra oplysningerne i tabel 1 beregnes, at andelen af dieseldrevne biler er steget fra godt 29 pct. til godt 47 pct. sammenlignet med samme periode året før. Det kan også beregnes, at CO<sub>2</sub> udledningen pr. bil er faldet med godt 10 pct. givet årskørslen. Dette på trods af, at forbrænding af 1 liter diesel udleder ca. 2,65 kg CO<sub>2</sub>, mens forbrænding af 1 liter benzin udleder 2,4 kg CO<sub>2</sub>.

**Tabel 1 Nyregistrerede personbiler fordelt på brændstoføkonomi og motorvolume**

<b>Benzindrevne personbiler registreret 1. gang fra 01-01-2007 til 30-04-2007</b>					
		Total	Højst 1399 cm <sup>3</sup>	Fra 1400 cm <sup>3</sup> til 2000 cm <sup>3</sup>	Fra 2001 cm <sup>3</sup>
Antal:		35.112	14.895	18.103	2.114
Gennemsnit, km/l:		14,8	17,0	13,4	10,5
<b>Benzindrevne personbiler registreret 1. gang fra 01-01-2008 til 30-04-2008</b>					
		Total	Højst 1399 cm <sup>3</sup>	Fra 1400 cm <sup>3</sup> til 2000 cm <sup>3</sup>	Fra 2001 cm <sup>3</sup>
Antal:		29.217	15.004	12.720	1.493
Gennemsnit, km/l:		15,9	18,3	13,8	10,5
<b>Dieseldrevne personbiler registreret 1. gang fra 01-01-2007 til 30-04-2007</b>					
		Total	Højst 1399 cm <sup>3</sup>	Fra 1400 cm <sup>3</sup> til 2000 cm <sup>3</sup>	Fra 2001 cm <sup>3</sup>
Antal:		14.520	1.211	10.288	3.021
Gennemsnit, km/l:		17,2	22,2	18,0	12,4
<b>Dieseldrevne personbiler registreret 1. gang fra 01-01-2008 til 30-04-2008</b>					
		Total	Højst 1399 cm <sup>3</sup>	Fra 1400 cm <sup>3</sup> til 2000 cm <sup>3</sup>	Fra 2001 cm <sup>3</sup>
Antal:		25.952	6.028	17.791	2.133
Gennemsnit, km/l:		19,4	22,6	19,1	12,9

Forudsættes samme årskørsel for de ca. 5.500 eller 11 pct. flere personbiler, der er blevet registreret i de første 4 måneder af 2008, er udledningen af CO<sub>2</sub> fra personbilerne imidlertid den samme som udledningen fra de biler, der blev registreret i samme periode sidste år.

Når det gælder varebiler, har De Danske Bilimportører har oplyst, at salget i årets første 4 måneder er faldet med 11.400 til 12.400 stk. mod 23.800 stk. i samme periode sidste år. Antages det, at de 11.400 færre varebiler hver i sær ville have haft en årlig udledning af CO<sub>2</sub> på 4 ton, vil udledningen således være begrænset med 46.000 ton årligt alene som følge af den ændrede sammensætning af nyregistreringerne af personbiler og varebiler i de første 4 måneder af 2008.

Det er som nævnt vanskeligt at isolere virkningen af afgiftslovgivningen på sammensætningen af bilsalget. Konjunkturerne er en væsentlig faktor. Det har også stor betydning hvilken holdning bilkøberne har til klimaspørgsmålet, og ikke mindst har der været en betydelig stigning i brændstofpriserne siden omlægningen af bilafgifterne blev gennemført i 2007.

Der kan dog ikke herske tvivl om, at omlægningen af bilafgifterne i 2007 har haft en betydelig virkning, når det gælder om at få en sammensætning af bilparken, der er mere klimavenlig.