



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 318 af 30. juni 2008

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Birgitte Christensen

Spørgsmål: Ministeren bedes kommentere henvendelse af 30. juni 2008 fra Dansk Automat Brancheforening vedrørende gulpladebiler, jf. SAU alm. del – bilag 210.

Svar: Dansk Automat Brancheforening foreslår at ændre reglerne for beskatning af fri bil. Hvis arbejdsgiveren har stillet en bil på hvide plader til rådighed for medarbejderen, beskattes medarbejderen efter forslaget som hidtil, dvs. med 25 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr. og 20 pct. af resten. Hvis arbejdsgiveren stiller en bil på gule plader til rådighed for medarbejderen, beskattes medarbejderen efter forslaget af 10 pct. af bilens værdi.

Udgangspunktet for beskatningen af fri bil er, at den skal svare til, hvad det koster at holde en tilsvarende bil som privatperson.

Firmabil er et personalegode. Hensigten med personalegodebeskatningen er at ligestille beskatningen af vederlag i form af naturaliegoder (personalegoder) med beskatningen af vederlag i penge (kontantløn). Tanken er, at skattesystemet så vidt muligt skal være neutralt i forhold til valg af aflønningsformen, således at det er fordelene ved aflønningsformen og ikke den skattemæssige behandling, der afgør, hvorledes aflønningen sammensættes.

I øvrigt er beregningsgrundlaget for beskatningen af fri bil lavere for en bil på gule plader end for en bil på hvide plader. Det skyldes, at en bil på gule plader på grund af registreringsafgiften er billigere end samme bil på hvide plader.

En gennemførelse af forslaget ville således være i strid med de principper, der ligger til grund for firmabilbeskatningen. Regeringen har ikke planer om at indføre en sådan særordning for gulpladebiler.

Derimod blev der for at forenkle og smidiggøre reglerne for anvendelse af gulpladebiler den 4. april 2008 indgået en aftale mellem Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Ny Alliance om initiativer vedrørende gulpladebiler.

Jeg er glad for, at der er opnået bred enighed om en løsning. Jeg vil til efteråret fremsætte et lovforslag, der udmønter de initiativer i aftalen, der kræver lovgivning.