



**JUSTITSMINISTERIET**

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K.

Dato: 3. januar 2008  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2007-150-0517  
Dok.: VDK40512

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 96, som Folketingets Retsudvalg (Alm. del) har stillet til justitsministeren den 5. december 2007.

Lene Espersen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 96 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Vil ministeren med henblik på at øge trafiksikkerheden overveje at indføre obligatoriske køreprøver med mellemrum fra det fyldte 74. år?”

**Svar:**

Der henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 95 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del).

Jeg kan supplerende oplyse, at gyldighedstiden for kørekort til personer, der er fyldt 70 år på det tidspunkt, hvor kørekortet udstedes, er følgende, jf. kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 2:

Er ansøgeren fyldt 70 år, men ikke 71 år:	4 år.
Er ansøgeren fyldt 71 år, men ikke 72 år:	3 år.
Er ansøgeren fyldt 72 år, men ikke 80 år:	2 år.
Er ansøgeren fyldt 80 år:	1 år.

Af kørekortbekendtgørelsens § 76 følger endvidere bl.a., at en kørekortindehaver har pligt til at medvirke til lægeundersøgelser eller en vejledende helbredsmæssig køretest, hvis politiet bliver opmærksom på forhold, der giver begrundet tvivl om, hvorvidt kørekortindehaveren fortsat er i besiddelse af et tilfredsstillende helbred.

Sammenholdt med de regler, der er omtalt i besvarelsen af spørgsmål nr. 95, indebærer reglerne i kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 2, og § 76, at det for personer, der er fyldt 70 år, med jævne mellemrum undersøges, om de helbredsmæssige betingelser for at være i besiddelse af et kørekort fortsat er opfyldt. Det kan endvidere kræves, at den pågældende aflægger en vejledende helbredsmæssig køretest, hvis der er behov herfor.

Som omtalt i den arbejdsgrupperapport fra 2000, der er henvist til i besvarelsen af spørgsmål nr. 95, må en ordning med jævnlige obligatoriske køreprøver for personer over en vis alder antages at have ikke ubetydelige økonomiske konsekvenser. Hertil kommer, at det i rapporten er anført, at aflæggelse af en praktisk køreprøve ikke i sig selv kan antages med sikkerhed at afdække, om den pågældende opfylder de helbredsmæssige betingelser for at være i besiddelse af et kørekort.

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 95, har Rigspolitiet desuden under henvisning til de hidtil indhentede erfaringer siden regelændringerne i maj 2006 oplyst, at der efter Rigspolitiets opfattelse ikke på nuværende tidspunkt er grundlag for at ændre de gældende regler på området.

Jeg finder på denne baggrund ikke grundlag for at indføre de i spørgsmålet nævnte obligatoriske køreprøver.