



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. november 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-150-0770
Dok.: RRJ40277

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 849 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. juni 2008.

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 849 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Det fremgår af EU-direktiv 91/439/EØF, at der er mulighed for, at medlemslandene kan tillade kørsel med små motorcykler (underkategori A1 defineret som motorcykler med en motorstørrelse, der ikke overstiger 125 cm³ og ikke overstiger 11 kW) på almindeligt kørekort til bil (kørekortkategori B). På den baggrund bedes oplyst, hvilke EU-lande der tillader kørsel med små motorcykler på kørekortkategori B samt oplyst, om der er tilknyttet andre krav som f.eks. højere alder til at køre disse?”

Svar:

Justitsministeriet har ved en foreløbig besvarelse af spørgsmålet den 8. juli 2008 fremsendt oplysninger fra ni EU-lande.

Justitsministeriet har nu modtaget oplysninger fra yderligere 12 EU-lande, hvoraf fire lande (Belgien, Frankrig, Italien og Storbritannien) har oplyst, at de har benyttet artikel 5, stk. 3, litra b, i direktiv 91/439/EØF om kørekort og således tillader kørsel med en kategori A1 motorcykel på et kørekort til kategori B (bil).

I Belgien kræves det dog, at den pågældende har haft kørekort til kategori B i mindst to år, og i Frankrig kræves det, at den pågældende har haft kørekort til kategori B i mindst 2 år og har taget 3 timers praktisk køreundervisning. I Storbritannien opnår personer ved erhvervelse af et kørekort til kategori B en betinget (”learner”) ret til kategori A (motorcykel), når den pågældende har deltaget i et kørekursus (CBT) og modtaget et CBT-certifikat. For at opnå permanent kørekort til kategori A uden betingelser kræves det, at den pågældende består en praktisk køreprøve.

De øvrige 8 lande (Finland, Grækenland, Holland, Luxembourg, Portugal, Rumænien, Slovenien og Tjekkiet) har oplyst, at de ikke tillader kørsel med en kategori A1 motorcykel på et kørekort til kategori B.