



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. juni 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-150-0717
Dok.: NFG40861

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 706, som Folketingets Retsudvalg (Alm. del) har stillet til justitsministeren den 13. maj 2008.

Lene Espersen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 706 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Er ministeren vedrørende kontrolapparatforordningen/køre- og hviletidsreglerne opmærksom på, at firmaet, der fremstiller tachografer selv hævder, at de er behæftet med stor usikkerhed, og hvilke overvejelser giver det ministeren anledning til?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Det fremgår af artikel 1 i Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen), at et kontrolapparat skal opfylde de forskrifter, der er fastsat i forordningen, herunder i dens bilag I eller I B og II.

Proceduren for indgivelse af ansøgning om og meddelelse af EØF-typegodkendelse af en model af et kontrolapparat eller et diagrammark eller datakort fremgår af artikel 4 - 11 i kontrolapparatforordningen. En EØF-typegodkendelse af f.eks. et digitalt kontrolapparat kan kun meddeles, såfremt kontrolapparatet og systemets sikkerhed er i overensstemmelse med de tekniske forskrifter, der er anført i bilag I B, jf. artikel 5.

Det fremgår videre af artikel 8, stk. 2, at en medlemsstat, der har meddelt en EØF-typegodkendelse, skal inddrage denne, såfremt det kontrolapparat eller det diagrammark eller datakort, for hvilket der er meddelt typegodkendelse, må anses for ikke at være i overensstemmelse med kontrolapparatforordningen, herunder dens bilag, eller ved anvendelsen udviser en fejl af generel karakter, der gør det uegnet til sit formål.

Det fremgår endelig af artikel 10, at en medlemsstat ikke kan afslå indregistrering eller forbyde benyttelse af køretøjer, der er udstyret med kontrolapparatet, af grunde, som beror på dette udstyr, hvis apparatet er forsynet med blandt andet et EØF-godkendelsesmærke.

Rigspolitiet er ikke bekendt med, at producenter af digitale kontrolapparater hævder, at disse er behæftet med stor usikkerhed.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.