



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 23. april 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-150-0652
Dok.: EHL40423

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 494 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. marts 2008.

Lene Espersen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 494 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren redegøre for, om det er lovligt at udføre reparationer på havarerede biler/køretøjer på motorveje?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det følger af færdselslovens § 46, stk. 2, at der på motorvej og på tilkørsels- eller frakørselsvej til sådan vej ikke må standses eller parkeres uden for de anviste parkerings- eller rasteadler. Standsning og parkering er forbudt på hele motorvejsarealet, hvortil medregnes nødspor og rabat. Det følger videre af færdselslovens § 47, at såfremt et køretøj tvinges til standsning på grund af færdselsuheld, motorfejl eller af anden årsag, skal køretøjet så vidt muligt placeres uden for kørebanen og derefter snarest muligt fjernes fra motorvejen, medmindre andet følger af bestemmelsen i § 9, der vedrører hensynet til efterforskning af alvorlige færdselsuheld.

Udgangspunktet er således, at et køretøj, der er havareret på motorvej og efterfølgende er placeret uden for kørebanen, skal fjernes snarest muligt. Om dette krav bedst opfyldes ved, at der rekvireres assistance til bortbugsering af køretøjet, eller ved, at der foretages reparation i nødsporet, f.eks. hjulskift, beror efter Rigspolitiets opfattelse på en konkret vurdering af den foreliggende situation, herunder omfanget af den nødvendige reparation.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.