


Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

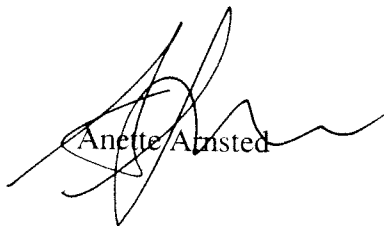
# JUSTITS MINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 14. febr. 2008  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2008-150-0600  
Dok.: NFG40761

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 345, som Folketingets Retsudvalg (Alm. del) har stillet til justitsministeren den 15. februar 2008.

  
Lene Espersen

  
Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 345 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Hvorfor har arbejdsgiveren ikke en pligt til at sørge for, at en lastbilchauffør kommer på et kursus i at udfylde køreskiver, når den pågældende har objektivt ansvar, vil det være naturligt, at den pågældende også har ansvaret for et kursus i at udfylde køreskiver?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Det følger af artikel 10, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om køre- og hviletid, at transportvirksomheden bl.a. skal give førerne de nødvendige instrukser og føre regelmæssig kontrol for at sikre overholdelsen af bestemmelserne i Rådets forordning om kontrolapparatforordningen.

Det følger videre af artikel 13 i kontrolapparatforordningen, at arbejdsgiveren og førerne skal sørge for, at kontrolapparatet fungerer rigtigt og anvendes korrekt.

Arbejdsgiveren har således i medfør af disse bestemmelser en forpligtelse til at give førerne de nødvendige instruktioner i brugen af kontrolapparatet, herunder i at udfylde diagramarkene korrekt, således at det sikres, at køre- og hviletidsbestemmelserne overholdes.

Rigspolitiet har i december 2005 i forlængelse af, at der med virkning fra 1. september 2005 blev indført en skærpelse af sanktionerne for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, udgivet ”Forskrifter for brug af kontrolapparater”, som bl.a. indeholder en gennemgang af kontrolapparatforordningens krav om, hvilke oplysninger der skal anføres på diagramarket, inden kørslen påbegyndes, og når kørslen afsluttes. Forskrifterne, der er udsendt til vejtransportbranchen, er tilgængelige på [www.politi.dk](http://www.politi.dk).

Det kan endvidere oplyses, at der i medfør af § 2 i bekendtgørelsen om uddannelse af visse førere af køretøjer i vejtransport er krav om, at en række nærmere angivne førere af køretøjer, der anvendes i godstransport og personbefordring, skal være i besiddelse af kvalifikationsbeviser, der forudsætter uddannelse i bl.a. brugen af kontrolapparat. Således skal førere af dansk indregistrerede køretøjer, der anvendes i godstransport, og hvis største tilladte totalvægt inklusiv påhængsvogn eller sættevogn overstiger 7,5 tons, være i besiddelse af et kvalifikationsbevis (hvidt kvalifikationsbevis), hvis førerne ikke er fyldt 21 år. Førere af dansk indregistrerede køretøjer, der anvendes i indenlandsk personbefordring på strækninger, hvis radius er over 50 km fra køretøjets hjemsted, skal være fyldt

21 år (ved international personbefordring er alderskravet 23 år) og være i besiddelse af kvalifikationsbeviser (hvidt og blåt kvalifikationsbevis).

Reglerne i bekendtgørelsen fra 2000 om uddannelse af visse førere af køretøjer i vejtransport afløses af reglerne i bekendtgørelsen af 18. august 2006 om kvalifikationskrav til erhvervschauffører, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF (uddannelsesdirektivet). De nye regler om uddannelse af erhvervschauffører træder i kraft den 10. september 2008 og 10. september 2009 for henholdsvis personbefordring og godstransport. Reglerne administreres af Transportministeriet.”