



**JUSTITSMINISTERIET**

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 14. marts 2008  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2008-150-0600  
Dok.: NFG40767

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 351, som Folketingets Retsudvalg (Alm. del) har stillet til justitsministeren den 15. februar 2008.

Lene Espersen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 351 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Vil ministeren tage initiativ til at ændre køreskiverne således, at det rent faktisk er muligt at påføre skiverne de oplysninger, der skal stå på dem (der er pladsmangel)?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Det fremgår af artikel 14, stk. 1, i kontrolapparatforordningen, at arbejdsgiveren kun må udlevere diagramark, som svarer til en officielt godkendt model, og som kan anvendes i det kontrolapparat, der er installeret i køretøjet.

Et kontrolapparat med tilhørende diagramark skal typegodkendes og forsynes med et typegodkendelsesnummer, jf. bilag II til kontrolapparatforordningen. Typegodkendelsesnummeret for et diagramark fremgår af diagramarkets bagside og angiver, hvilke typegodkendte kontrolapparater det passer til.

En ændring af diagramarkene vil således kræve en ny typegodkendelse.

Den eksisterende udformning af diagramarkene har været gældende siden 1986.

Det tilføjes, at anvendelse af diagramark vil aftage i takt med, at der efter den 1. maj 2006 installeres digitale kontrolapparater i alle nye køretøjer, der er omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse. Ministeriet finder således ikke grundlag for at tage initiativ til en ændring af udformningen af diagramarkene.