



**JUSTITSMINISTERIET**

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 14. marts 2008  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2008-150-0600  
Dok.: NFG40764

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 348, som Folketingets Retsudvalg (Alm. del) har stillet til justitsministeren den 15. februar 2008.

Lene Espersen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 348 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):**

”Hvordan stiller ministeren sig til muligheden for, at når en chauffør af en eller anden grund har udfyldt køreskiven forkert, så vil den pågældende først modtage en vejledning eller et kursus i første omgang og derefter skulle aflevere skiverne til efterfølgende kontrol de næste 3 måneder for at følge op på, om beskeden er forstået?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmål indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at gældende køre- og hviletidsbestemmelser skal overholdes af transportvirksomheder og førere. Hvis der ved en vej- eller virksomhedskontrol konstateres overtrædelser, straffes disse i overensstemmelse med de gældende sanktionsbestemmelser.

Overholdelse af reglerne i kontrolapparatforordningen, herunder kravene til udfyldelse af diagramarket, har afgørende betydning for mulighederne for at gennemføre kontrol med, at reglerne i køre- og hviletidsforordningen er overholdt. Hvis ikke diagramarket er udfyldt og anvendt korrekt, er kontrollen med køre- og hviletidsreglerne vanskeliggjort eller umuliggjort. Ukorrekt/manglende udfyldelse af diagramark vil ofte dække over overtrædelser af køre- og hviletidsbestemmelserne. Hvis der således f.eks. ikke anføres navn på diagramarket, inden kørslen påbegyndes, er det muligt efterfølgende at anføre et andet navn på arket, hvorved en fører har mulighed for at køre i længere perioder end tilladt.

Af artikel 15, stk. 5, i kontrolapparatforordningen fremgår, hvilke oplysninger føreren skal anføre på diagramarket ved begyndelsen og slutningen af arkets benyttelse. Diagramarket indeholder felter til de enkelte oplysninger.

Rigspolitiets ”Forskrifter for brug af kontrolapparater” indeholder nærmere oplysninger om udfyldelse af diagramark. Der henvises i øvrigt til besvarelse af spørgsmål 345.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse. Ministeriet finder således ikke grundlag for at indføre den i spørgsmålet skitserede ordning.