



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. februar 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-150-0554
Dok.: LST40663

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 201 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. januar 2008.

Lene Espersen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 201 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Kan ministeren bekræfte, som det anføres af direktøren for Rådet for Større Færdselssikkerhed, at færdselspolitiet på grund af politireformen ikke har været nok på vejene i 2007, og at dette har været medvirkende til en stigning i antallet af dødelige ulykker?”.

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Som led i politireformen er iværksat en større organisatorisk omlægning af politiets opgavevaretagelse på færdselsområdet, således at den politimæssige færdselskontrol kan varetages lokalt af de enkelte politikredse.

Rigspolitiet varetager nu den overordnede og tværgående styring på færdselsområdet, herunder i forhold til fastlæggelse af strategier for landsdækkende kontrolaktiviteter samt fastlæggelse af indsatsområder og overordnede mål i samarbejde med relevante myndigheder mv. Rigspolitiet følger på den baggrund nøje udviklingen i antallet af dræbte og tilskadedkomne i trafikken og udviklingen i hastighederne på vejene, ligesom Rigspolitiet løbende følger op på de gennemførte kontrolaktiviteter i politikredsene.

For at øge færdselssikkerheden blev der i et samarbejde mellem Rigspolitiet og politikredsene opstillet mål for 2007 for så vidt angår omfanget af såvel den målrettede kontrol som kontrolindsatsen vedrørende særlige forseelser.

Rigspolitiets opfølgning viser, at politiets målopfyldelse i 2007 var således:

For så vidt angår de målrettede færdselskontroller vedrørende hastighed er målopfyldelsen 98 pct. i forhold til det fastsatte målkrav til måltimer. Målopfyldelsen i forbindelse med målrettede spirituskontroller er 99 pct. i forhold til målkravet til antallet af standsede køretøjer og 103 pct. i forhold til målkravet til anvendte mandetimer. Målopfyldelsen i forbin-

delse med målrettede kontroller med tunge køretøjer er 97 pct. i forhold til målkrevet til antallet af standsede køretøjer og 109 pct. i forhold til målkrevet til anvendte mandetimer. Målopfyldelsen i forbindelse med andre målrettede kontroller er 76 pct. i forhold til målkrevet til antallet af standsede køretøjer og 100 pct. i forhold til målkrevet til anvendte mandetimer.

For så vidt angår antallet af registrerede særlige forseelser, herunder rødt lys, vigepligt, lygteføring, sikkerhedssele, styrthjelm og mobiltelefon, er målopfyldelsen 92 pct. i forhold til det fastsatte mål.

Det skal oplyses, at Rigspolitiet på baggrund af stigningen i antallet af dræbte og tilskadedekomne i trafikken i 1. halvår af 2007 har forøget det samlede målkrev til politikredsene for 2. halvår af 2007 med 5 pct. for så vidt angår de målrettede kontroller.

Det er generelt målsætningen, at færdselsindsatsen skal styrkes i de kommende år.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.