

RIGSPOLITIET

POLITI

2007-9020-32

Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

DOK NR.: 1

20 FEB. 2007

J.nr.: 2006-9020-210 / EBI 397
Sagsbehandler: Elsebeth Bitsch
+ bilag

FÆRDELSAFDELINGEN

Sekretariatet
Ellebjergvej 52
2450 København SV

Telefon: 3314 8888
Lokal: 7475
Telefax: 3343 00047

E-mail: rpchi@politi.dk
Web: www.politi.dk

FOTOKOPI

Justitsministeriet har i brev af 19. december 2006 (sagsnr. 2006-84-0338) anmodet Rigspolitiet om en udtalelse vedrørende 4 konkrete anbefalinger i Havarikommissionen for Vejtrafikulykkers rapport om ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister.

I den anledning kan Rigspolitiet oplyse følgende:

1. Vigepligten for svingende lastbiler skal skærpes med krav om orienteringsstop under svingning.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at indførelse af obligatorisk orienteringsstop eventuelt i visse situationer vil kunne forbedre muligheden for, at chaufføren kan orientere sig. En indførelse af et orienteringsstop vil imidlertid efter Rigspolitiets opfattelse også kunne indebære visse negative følger for trafiksikkerheden.

Et krav om obligatorisk orienteringsstop vil have betydning for fremkommeligheden i trafikken, idet det må forventes at indebære, at færre køretøjer vil kunne foretage højresvingning for grønt lys. Under højresvingning foretages allerede i dag i mange tilfælde orienteringsstop, idet chaufføren efter at være kørt ind i krydset standser for at overholde vigepligten over for gående, cyklister og knallerter. Der vil imidlertid ofte forekomme situationer, hvor det ikke vil være naturligt at standse, f.eks. fordi der konkret ikke er trafikanter, der skal udvises vigepligt over for, eller ved højresving fra frakørsel fra motorvej, hvor cykler og knallerter ikke har adgang.

Som begrundelse for anbefalingen er det i rapporten side 60 bl.a. anført, at eventuelle cyklister vil være synlige for chauffører gennem for- og sideruder. Det er Rigspolitiets opfattelse, at orienteringsstop umiddelbart før passage af cyklisternes køreareal ikke i alle tilfælde vil indebære, at eventuelle cyklister er synlige for chaufføren. Udsyn gennem en lastbils siderude vil være afhængig af, at førerhuset indtager en tilnærmelsesvis 90 graders vinkel i forhold til cykelstiens længderetning. Det vil ofte ikke være muligt at foretage denne svingning, inden lastbilens forende kommer ind på cyklistens køreareal. Det bemærkes i den forbindelse, at de fleste ulykker sker ved påkørsel med lastbilens forende eller forreste højre side,



dvs. under den indledende svingningsmanøvre. Henset hertil vil et krav om obligatorisk orienteringsstop ikke i alle tilfælde kunne afværge en potentiel påkørsel. Rigspolitiet skal supplerende pege på, at et krav om obligatorisk orienteringsstop vil kunne indebære en forøget risiko for bagendekollisioner, ligesom der kan være en risiko for, at cyklisters agtpågivenhed nedsættes.

2. Køreuddannelsen og køreprøven skal omfatte indstilling og brug af spejlene

Det fremgår af formålsbeskrivelsen til afsnit 2 "Indledende øvelser på vej" i undervisningsplanen til kategori C, at formålet med undervisningen er at give eleven færdighed i grundlæggende beherskelse af lastbilen ved lave hastigheder og herunder gøre eleven bekendt med lastbilens længde og bredde, særlige manøvreegenskaber samt førerens orienteringsmuligheder ved brug af spejle. Ifølge afsnit 2.2. "Lastbilers spejle" skal eleven lære om korrekt indstilling af spejle samt om disses optimale anvendelse. Uddrag af undervisningsplanens afsnit 2.2 vedlægges.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at eleven ved en tilfredsstillende køreundervisning gennemført i overensstemmelse med de nævnte delmål vil have tilegnet sig tilstrækkelige færdigheder i og forståelse for værdien af korrekt spejlindstilling og spejlbenyttelse.

I forbindelse med den praktiske køreprøve skal eleven kunne kontrollere, at spejlene er korrekt indstillet, og at spejlene er rene og hele. Dette indebærer, at eleven i praksis skal kunne undersøge og tage stilling til, om de ovenfor nævnte krav til spejle er opfyldt og herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres. Rigspolitiet vil indskærpe overfor de prøvesagkyndige, at denne kontrol af spejle skal gennemføres regelmæssigt.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at undervisningsplanens afsnit 7 "Manøvrer på vej" i underafsnittet om "højresving i kryds" på baggrund af Havarikommissionens rapport allerede er blevet suppleret med nye/ændrede delmål.

3. Politikontrollen skal rettes mod manglende opmærksomhed, udsynet fra kabinen og forkert indstillede spejle

Rigspolitiet kan oplyse, at færdselspolitiet i forbindelse med landevejskontrol af tunge køretøjer kontrollerer såvel spejlindstilling som chaufførens udsyn fra kabinen, ligesom kontrollen omfatter førerens manglende opmærksomhed, herunder anvendelse af håndholdt mobiltelefon, kortlæsning mv. Det kan endvidere oplyses, at Rigspolitiet i forlængelse af de konkrete anbefalinger i Havarikommissionen for Vejtrafikulykkers rapport har gennemført landsdækkende målrettede kontrolaktiviteter, hvor spejlindstilling og førerens udsyn fra lastbilen har været særlige fokusområder.




4. Kørsel med store lastbiler med højtsiddende førerhuse skal reduceres i byerne

Side 3

Det er Rigspolitiets opfattelse, at det på sigt vil kunne reducere antallet af højresvingsulykker med lastbiler, såfremt kørsel med store lastbiler med højtsiddende førerhuse reduceres i byerne. Rigspolitiet kan imidlertid ikke på det foreliggende grundlag vurdere, om forslaget vil have afledte negative konsekvenser for færdselssikkerheden som følge af, at lastbilchaufførens mulighed for at overskue trafiksituationen reduceres.

Med venlig hilsen


Mogens Hendriksen
politimester

