

Retsudvalget (2. samling)
REU alm. del - Svar på Spørgsmål 1050
Offentligt

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

JUSTITISMINISTERIET
Civil- og Politiafdelingen

Dato: 18 september 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-150-0830
Dok. EHL10530

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1050 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. august 2008.

Brian Mikkelsen

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1050 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Hvad kan ministeren oplyse om den tyske indsats imod knallerter, der ændres med henblik på at køre stærkere end det tilladte?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet gennem Udenrigsministeriet indhentet en udtalelse fra den danske ambassade i Tyskland, som har oplyst følgende:

”Idet det bemærkes, at den lovgivningsmæssige regulering foregår på forbundsniveau, mens implementeringen i vidt omfang finder sted på delstatsniveau, kan ambassaden på baggrund af samtaler med hr. [redacted] kontoret for motorkøretøjsteknik, forbundsministeriet for trafik, bebyggelse og byudvikling, hr. [redacted] ministeriet for bygning og trafik i delstaten Nordrhein-Westfalen, hr. [redacted] indenrigsministeriet i delstaten Sachsen, hr. [redacted] ministeriet for videnskab, økonomi og trafik i delstaten Schleswig-Holstein samt hr. [redacted] TÜV Nord (Bilinspektion Nord) oplyse følgende om den tyske indsats imod tunede knallerter:

Kontrol af knallerter

I nærheden af skoler og erhvervsskoler gennemfører politiet i visse tilfælde særlige indsatser imod knallerter. Disse indsatser består hovedsageligt af fartkontroller. Et af de væsentligste formål er at undersøge, hvorvidt de respektive køretøjer er blevet ændret med henblik på at overskride den tilladte hastighedsbegrænsning. Samtidig undersøges knallertens trafikmæssige duelighed (herunder om føreren er i besiddelse af en hjelm, om lys fungerer etc.). Der kontrolleres i denne forbindelse også for kørekort.

Der forekommer herudover ingen specifikke indsatser i form af kontroller i forhold til knallerter, der er ændret med henblik på at køre for stærkt. I forbindelse med almindelige fartkontroller vil knallerter, der overskrider den tilladte hastighedsbegrænsning, dog blive underlagt en politimæssig undersøgelse.

Konsekvenser ved overtrædelse af reglerne vedr. knallerter

Den tyske færdselslovgivning indeholder en række incitamentsstrukturer, hvis hensigt er at hindre overtrædelser, herunder ændringen af knallerter, således at de kan køre hurtigere end det tilladte.

1. Der opereres med et klippekortssystem for kørekort, som minder om det danske. Man har som ny kørekortsindehaver ingen 'punkter' (klip) i kørekortet, men forskellige lovovertrædelser vil indebære, at der registreres ét eller flere punkter i det centrale register i Flensborg. Ved mellem 8 og 13 punkter vil man få en skriftlig påtale. Ved mellem 14 og 17 punkter vil der opstå krav om en gentaget teoriprøve, og ved 18 punkter vil kørekortet blive frataget. En ændring af en knallerts tekniske restriktioner takseres med 3 punkter. Hertil kan komme yderligere en række punkter for overskridelsen af hastighedsbegrænsningen samt punkter for, at man efter køretøjets ombygning ikke længere besidder det tilstrækkelige kørekort set ift. køretøjets ydeevne.

2. Kørekort til knallert har en 2-årig prøveperiode. Dette betyder, at man inden for en periode på 2 år kan miste kørekortet, hvis man overskrider færdselslovens bestemmelser, fx ved at ændre sin knallerts tekniske indstillinger. I de fleste tilfælde vil man dog ikke få frataget kørekortet, men blive bedt om at tage ekstra køre- og/eller teoritimer.

3. Der opereres endvidere med forskellige bodestraffe og i yderste konsekvens også frihedsberøvelse.

- Hvis et køretøj ændres, således at det kan køre hurtigere end det tilladte, kan køretøjets fører komme i en situation, hvor vedkommende ikke besidder den tilstrækkelige kørekortsklassifikation. I en sådan situation eksisterer der jf. § 21 i færdselsloven (<http://www.fahrer-laubnisrecht.de/StVG/StVG21.htm>) mulighed for frihedsberøvelse i op til 6 måneder eller dagbøder i op til 180 dage.
- Hvis køretøjets tekniske indretning ændres som følge af tuning/boring, overskrides den tekniske specifikation for køretøjet, som dermed bliver ulovligt. Opdages sådanne tekniske ændringer, gives der bøder op til 50 Euro.
- Hvis politiet vurderer, at det tunede/borede køretøj er farligt i trafikken, eksisterer der mulighed for beslaglæggelse. I de fleste tilfælde vil politiet imidlertid kun udstede et kørselsforbud for det pågældende køretøj, hvilket indebærer, at ejeren ikke må bruge det, så længe de tekniske ændringer ikke er udbedrede. Politiet vil oftest udstede en frist, inden for hvilken ejeren af køretøjet skal henvende sig på et motorkontor, hvor de ændrede tekniske forhold kan laves om. I denne periode vil brugen af køretøjet være begrænset eller forbudt."

Det bemærkes, at den, der foretager konstruktive ændringer af sin knallert med henblik på hastighedsforøgelse, eller som i øvrigt har en knallert, der er i stand til at køre hurtigere end tilladt, i Danmark straffes med bøde. Efter omstændighederne konfiskeres knallerten også.

Reglerne om konfiskation blev som bekendt skærpet ved lov nr. 491 af 17. juni 2008 om ændring af færdselsloven (Konfiskation af knallerter m.v.), som trådte i kraft den 19. juni 2008. Efter de nye skærpede regler skal en knallert, der er konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse, eller som – uanset årsagen hertil – kan køre væsentlig hurtigere end tilladt, som udgangspunkt konfiskeres, hvis ejeren eller brugeren af knallerten én gang tidligere inden for de sidste tre år har gjort sig skyldig i en tilsvarende overtrædelse.

Det kan i øvrigt oplyses, at en arbejdsgruppe under Rigspolitiet i øjeblikket arbejder med at revidere reglerne om knallertbeviser og førerret til knallert. Arbejdsgruppen forventes i den forbindelse også at tage stilling til, om overtrædelser af ovennævnte karakter fremover bør kunne føre til andre sanktioner end bøde og konfiskation.