



MINISTEREN

Dato 9. juni 2008
Dok.id 683619
J. nr. 004-u13-4

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Politisk-Økonomiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Folketingets Politisk-Økonomiske Udvalg har i brev af 26. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 164 (PØU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 164:

"Har ministeren haft ministerchauffører, som ikke har overholdt 11 timers-reglen?"

Svar:

Der er mellem Finansministeriet og en række tjenstemands- og overenskomstorganisationer den 26. september 1983 indgået en aftale om fravigelse af arbejdsmiljølovgivningens regler om hviletid og fridøgn for ansatte i centraladministrationen. Aftalen er godkendt af Direktoratet for Arbejdstilsynet. Aftalen giver blandt andet mulighed for, at den daglige hvileperiode kan udskydes eller nedsættes til 8 timer i en række nærmere opregnede tilfælde, hvor særlige omstændigheder gør sig gældende.

Herudover er der specielt for ministerchauffører, der er tjenstemandsansatte, indgået en aftale af 2. september 1981 mellem Finansministeriet og Statstjenestemændenes Centralorganisation I om fravigelse af arbejdsmiljølovens bestemmelser om daglig hvileperiode og ugentligt fridøgn. Aftalen er godkendt af Direktoratet for Arbejdstilsynet. Aftalen indebærer blandt andet, at den daglige hviletid kan udskydes eller nedsættes til 8 timer, i det omfang udførelsen af chaufførhvervet nødvendiggør den pågældende ministerchaufførs tilstedeværelse. Hviletiden kan endvidere i ganske særlige tilfælde efter aftale med den enkelte chauffør nedsættes til under 8 timer.

Der er således hjemmel til at fravige 11 timers-reglen for ministerchauffører. Det må antages at være sket i en række tilfælde.

Med venlig hilsen

Carina Christensen