

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets
Politisk-Økonomiske Udvalg

København, den 16. juni 2008
Sagsnr.: 12228

Folketingets Politisk-Økonomiske Udvalg har i skrivelse af den 26. maj 2008 anmodet om min besvarelse af følgende:

Spørgsmål nr. 160:

”Har ministeren haft ministerchauffører, som ikke har overholdt 11 timers-reglen?”

Svar:

Der er mellem Finansministeriet og en række tjenestemand- og overenskomstorganisationer den 26. september 1983 indgået en aftale om fravigelse af reglerne om hviletid og fridøgn for ansatte i centraladministrationen. Aftalen, som er godkendt af Direktoratet for Arbejdstilsynet, giver bl.a. mulighed for, at den daglige hvileperiode kan udskydes eller nedsættes til 8 timer i en række nærmere opregnede tilfælde, hvor særlige omstændigheder gør sig gældende.

Herudover er der specielt for ministerchauffører, der er tjenestemandsansatte, indgået en aftale af 2. september 1981 mellem Finansministeriet og Statstjenestemændenes Centralorganisation I om fravigelse af arbejdsmiljølovens bestemmelser om daglig hvileperiode og ugentlig fridøgn.

Aftalen, der er godkendt af Direktoratet for Arbejdstilsynet, indebærer bl.a., at den daglige hviletid kan udskydes eller nedsættes til 8 timer, i det omfang udførelsen af chaufførhvervet nødvendiggør den pågældende ministerchaufførs tilstedeværelse. Hviletiden kan endvidere i ganske særlige tilfælde efter aftale med den enkelte chauffør nedsættes til under 8 timer.

Der er således hjemmel til at fravige 11 timers-reglen for ministerchauffører, og det må antages, at dette er sket i en række tilfælde

Eva Kjer Hansen

/Lis Kristina Frank