



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K.

Dato: 23. januar 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2007-151-0136
Dok.: LST40669

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 64 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. december 2007.

Lene Espersen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

**Spørgsmål nr. 64 fra Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
(Alm. del):**

”Det fremgik også af ministerens svar på S 97, at ministeren synes, at ”hvis man skal lave nogle regelændringer, skal man kunne dokumentere, at det virkelig har en effekt og trækker i den rigtige retning”. Hvilke faglige vurderinger af potentialet for at nedbringe energiforbruget og forureningen med CO₂, NO_x, VOC og partikler ved hjælp af energi- og miljørigtig kørsel har ministeren kendskab til?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Fra Færdselsstyrelsen er det oplyst, at det fremgår af en rapport fra Teknologisk Institut om energirigtig kørsel (2001), at en brændstofbesparelse på 5-15 pct. også vil give en CO₂-reduktion på 5-15 pct. For så vidt de øvrige forureningskomponenter (NO_x, CO, VOC) var det i 2001 Teknologisk Instituts vurdering, at der kunne ske ”en lille, men acceptabel stigning af enkelte forureningskomponenter”.

Det fremgår endvidere af rapporten, at erfaringer fra Danmark og udlandet viser, at de fleste biler kan spare 5-15 pct. brændstof ved at anlægge en energiøkonomisk kørestil, der kan karakteriseres ved en række alment gyldige råd:

- vær forudseende og opmærksom i trafikken og tilstræb en glidende kørsel,
- undgå unødvendige opbremsninger samt overhalinger og hold afstand,
- skift altid til et højere gear så hurtigt som muligt og spring gerne gear over,
- hold omdrejningstallet så lavt som overhovedet muligt, uden at motoren sejtrækker,
- hold bilen i gear under nedbremsning. På nyere biler afbrydes brændstofindsprøjtningen, når speederen slippes samtidig med, at bilen holdes i gear,
- tryk speederen ca. halvt ned under acceleration,
- overhold hastighedsgrænserne.

Besparelspotentialet er størst ved bykørsel med mange start og stop. Ved kørsel på landevej og motorvej er det overvejende hastigheden, der bestemmer, hvor langt bilen kører pr. liter brændstof.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.